

## IFL-technische Mitteilung Nr. 08/2010 vom 23.04.2010

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### Citroen C4 (Picasso) Dachhimmel

#### Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell:	C4	Audatex Code: -/-
Typ:	(Picasso)	DAT-Code: -/-
Baujahr:	-/-	

Bei den Datenanbietern Audatex und DAT gab es zu dem o. g. Modell bisher die Position N (Audatex) bzw. A (DAT) die einen beschädigungsfreien Aus-/Einbau und somit eine „Wiederverwendung“ des Dachhimmels bedeuten.

Aus Praxismeldungen wurde der IFL jedoch bekannt, dass der Dachhimmel bei diesen Fahrzeugmodellen oftmals nicht beschädigungsfrei ausgebaut und somit **nicht** wiederverwendet werden kann.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat sich mit dem Automobilhersteller Citroen in Verbindung gesetzt und festgestellt, dass in den Originalunterlagen folgender Hinweis aufgeführt ist: **„Bei Beschädigung oder Verschmutzung ist die Dachverkleidung systematisch auszutauschen“**.

#### Hinweis:

Beigefügt finden Sie die Originaldokumentation von Citroen zu dem o. g. Modell bezüglich des Aus-/ Einbau des Dachhimmels.

Verwenden Sie diese IFL-Mitteilung bei Bedarf, ggf. durch Beifügung an die Rechnung.

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2010  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

Ausbau - Einbau : Dachhimmel

C5GG7QP0

**AUSBAU - EINBAU : DACHHIMMEL**

OHNE GLASDACH ODER LIMOUSINE FAMILIALE

**ACHTUNG** : Die Sicherheits- und Sauberkeitsbestimmungen beachten.

## 1. Erforderliches Spezialwerkzeug

[1]

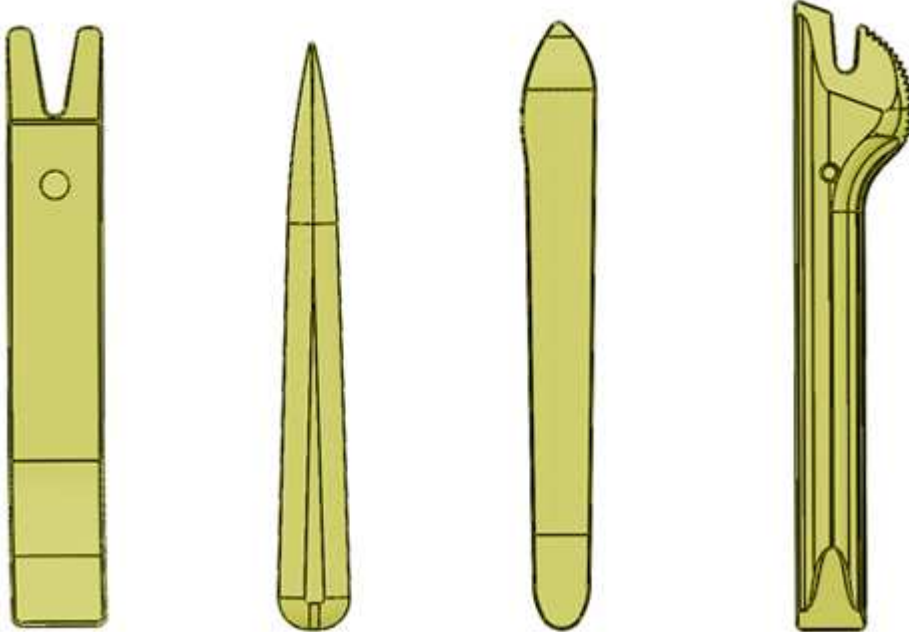


Abb. : E5AP30WD

[1] Werkzeug zum Lösen der Verkleidung (-).1350-ZZ.

## 2. Vorarbeiten

Die Vordersitze ganz nach vorne schieben.

Die Vordersitze in Liegeposition einstellen.

Die Rückenlehnen der Rücksitze umklappen.

Ausbauen (siehe entsprechenden Arbeitsabschnitt) :

- Die hinteren Seitenverkleidungen
- Die Windlaufrahmenverkleidungen
- Die Verkleidungen des Sonnenblendenmoduls
- Den hinteren Sicherheitsgurt
- Die Kofferraumdichtung (teilweise)

## 3. Ausbau

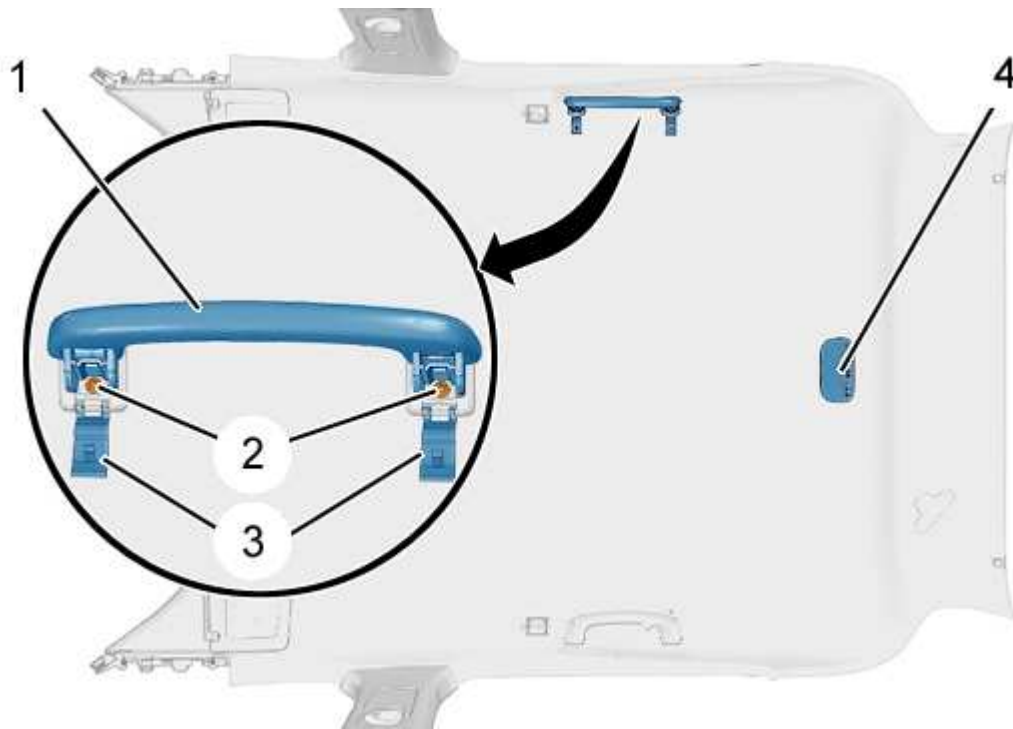


Abb. : C5GP0W7D

Den Haltegriff ( 1 ) senken.

Die beweglich verbundenen Abdeckungen (3) ausrasten ; Mit einem kleinen Schraubendreher.

Ausbauen (Auf beiden Seiten) :

- Die Schrauben (2)
- Den Haltegriff (1)

Die Deckenleuchte (4) lösen ; Mit Hilfe des Werkzeugs [1] (je nach Ausrüstung).

Den Stecker der Leuchte (4) abklemmen.

Die Deckenleuchte (4) ausbauen.

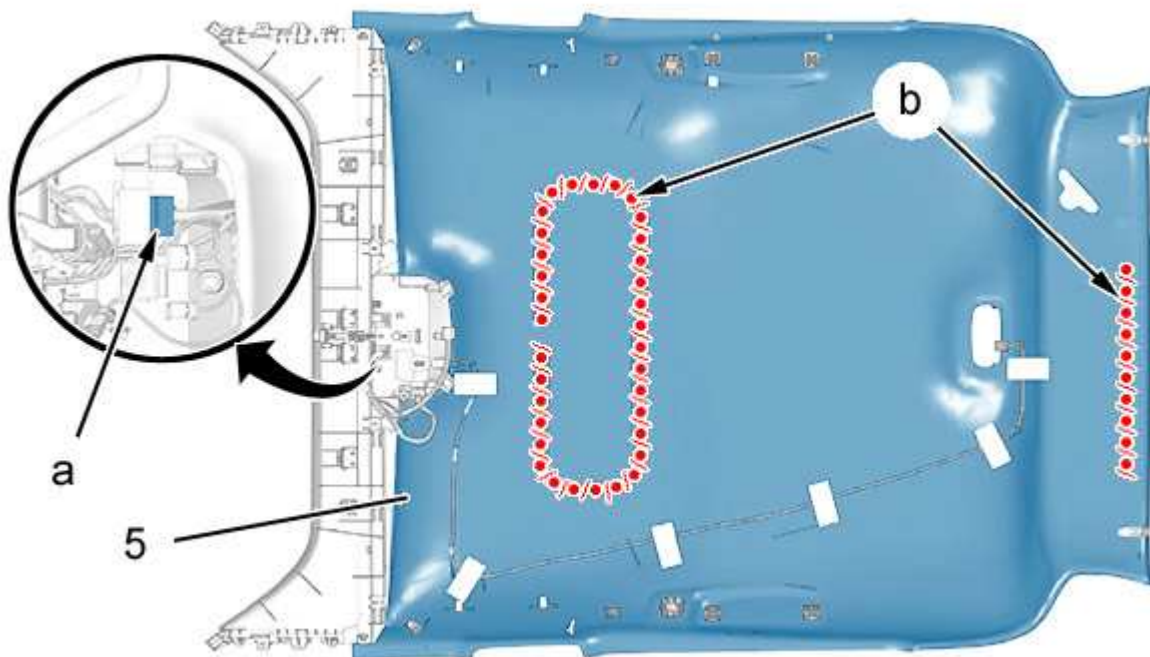


Abb. : C5GP0W8D

Stecker abklemmen (Bei " a ").

Den Kleber in "a" der Dachverkleidung (5) mit Hilfe eines Spachtels entfernen.

Den Dachhimmel (5) nach hinten aus dem Fahrzeug herausnehmen.

#### 4. Einbau

Die Klebe- und Materialreste am Dach entfernen.

Die Kleberstreifen Kennzeichnung A3 auf die Klebeflächen auftragen (Bei " b ").

**HINWEIS** : Für folgende Arbeiten sind zwei Personen erforderlich.

In der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

**HINWEIS** : Bei Beschädigung oder Verschmutzung ist die Dachverkleidung systematisch auszutauschen.

#### 5. Zusätzliche Arbeiten

Einbauen (siehe entsprechenden Arbeitsabschnitt) :

- Die hinteren Seitenverkleidungen
- Die Windlaufrahmenverkleidungen
- Die Verkleidungen des Sonnenblendenmoduls
- Den hinteren Sicherheitsgurt
- Die Kofferraumdichtung (teilweise)

Die elektrische Funktion der Ausstattungen überprüfen.