

IFL-technische Mitteilung

Nr. 23/2010 vom 17.12.2010

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Kleben und Nieten in der Unfallinstandsetzung bei BMW und Mini

Vor eineinhalb Jahren hat BMW damit begonnen, sukzessive die gängigsten Karosseriereparaturen auf die Methode „Kleben und Nieten“ umzustellen (vgl. hierzu IFL-Meldungen Nr. 05/2009, Ergänzung zur 05/2009 und 10/2010).

Besonders die Seitenwandreparatur bei aktuellen BMW-Modellen und der Umgang mit den dort verwendeten Metallspachteln hatten in den vergangenen Monaten vielfach zu Rückfragen bei BMW und der IFL geführt. Zu den am häufigsten gestellten Fragen hat BMW nun ein entsprechendes Merkblatt entwickelt, das Antworten zu allen aufgetretenen Fragen und Problemen geben soll.

Das BMW-Merkblatt ist dieser IFL-Meldung als Datei beigelegt. Die Broschüre kann ferner über die BMW-Händlerorganisationen unter der Bestellnummer 034087610 auch als laminierte Printversion bestellt werden.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2010
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.