

Aktuelle technische Mitteilung 01/2007

vom 14.02.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Ford

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
C-Max	DM2	02 86...
Fiesta	JD3/JH1	02 94...
Fusion	JU2	02 65...

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass bei den betroffenen Modellreihen die Türblenden im oberen Bereich der Türen (Pos. 1655/1656 und 1947/1948) als

N-Position

angegeben sind.

Da diese Blenden vollflächig verklebt sind und im Schadensfalle nur in den seltensten Fällen wieder verwendet werden können, hat die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. gemeinsam mit Audatex folgendes Ergebnis erreicht:

„Die Reparaturart N an den Türblenden wird gelöscht und durch E ersetzt.“
Auslieferung der Korrektur: Anfang März bis Mitte April.

Weitere Modelle werden im Zuge von Updates überprüft und wenn notwendig geändert.



Bad Vilbel, IFL e.V.

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

Aktuelle technische Mitteilung 02/2007

vom 15.02.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Volkswagen

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
VW Golf V	1K	6 57 ...

Im Rahmen der Überprüfung der Reparaturleitfäden wurde festgestellt, dass bei den ersten Modellen der betroffenen Modellreihe eine bauartbedingte Änderung vorliegt.

Bei der ersten Modellreihe wurde auf dem Schweller im Einstiegsbereich eine zusätzliche Leiste montiert, die später entfiel.

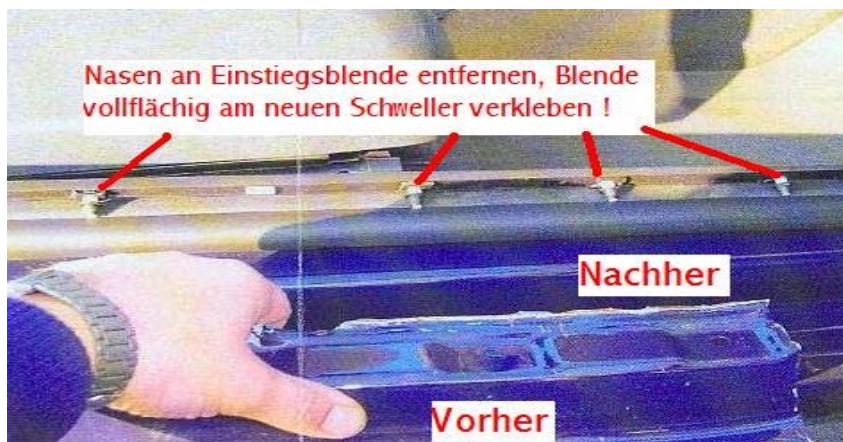
Es sind nur Ersatzteile ohne die notwendigen Ausprägungen und Bohrungen lieferbar. Die Zeit für Anpassungs- und Befestigungsarbeiten der Leiste sind in der Vorgabezeit nicht enthalten und eine unterschiedliche Vorgabezeit je nach Modelljahr ist nicht vorgegeben.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat gemeinsam mit Audatex und dem Hersteller folgendes Ergebnis erreicht:

„Im Falle der Erneuerung eines Türschwellers der ersten Serie Golf V kann künftig ein Zeitzuschlag von

2 AW

zusätzlich verrechnet werden“.



Friedrich Nagel

Bad Vilbel, IFL e.V.

Friedberger Straße 191
61118 Bad Vilbel
Telefon: 06101-4061-0
Telefax: 06101-4061-10
E-Mail: info@ifl-ev.de

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

Vorstand:
Friedrich Nagel, Klaus Steinforth

Vereinsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main VR 13620

Aktuelle technische Mitteilung 03/2007

vom 15.02.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Volkswagen

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Polo	9N1/9N2	6 51...
Passat	3C	6 64...
Golf V	1K	6 57...
Touran	1T	6 55...
Touareg	7L	6 56...

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass bei den betroffenen Modellreihen die Türdichtungen (Pos. 1509/1510 und 1809/1810) als

N-Position

angegeben sind.

Da diese Dichtungen vollflächig verklebt sind und nicht wieder verwendet werden können, hat die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. gemeinsam mit Audatex und dem Hersteller folgendes Ergebnis erreicht:

„Die Reparaturart N an den Türdichtungen wird gelöscht und durch E ersetzt.“

Auslieferung der Korrektur: Mitte Februar.

Weitere Modelle werden im Zuge von Updates überprüft und wenn notwendig geändert.



Bad Vilbel, IFL e.V.

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.