

IFL-technische Mitteilung Nr. 02/2011 vom 04.02.2011

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

BMW E81/87 Armaturentafel / Beifahrerairbag

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell:	1er	Audatex Code: 1 11 ...
Typ:	E81/E87	DAT Code: 01 130 085 ...
Baujahr:	ab 2004	

Aus dem Kreis unserer Werkstätten wurde der IFL gemeldet, dass es an o. g. Fahrzeugen nach ausgelöstem Beifahrerairbag zwingend erforderlich ist, die Armaturentafel zu erneuern. Bei diesen Modellen befindet sich der Beifahrerairbag **nicht** in einem separaten Airbagmodul.

- Der Beifahrerairbag ist bei diesen Fahrzeugen in die Armaturentafel integriert -

In den Kalkulationssystemen DAT und Audatex erfolgt **keine automatische** Kalkulation zur Erneuerung der Armaturentafel bei ausgelöstem Beifahrerairbag.

Die IFL hat sich diesbezüglich mit dem Automobilhersteller BMW in Verbindung gesetzt und folgende Antwort erhalten:

Bei den o. g. Modellen ist eine Erneuerung der Armaturentafel bei ausgelöstem Beifahrerairbag zwingend erforderlich.

Die IFL hat diese Information an die Datenanbieter DAT und Audatex weitergeleitet.

Hinweis:

Die Änderung wird mit einem der nächsten Updates in den Kalkulationssystemen durchgeführt. Bis zum Zeitpunkt der Änderung sollte ggf. eine manuelle Eingabe der Armaturentafel, ggf. unter Bezug auf diese IFL-Meldung, erfolgen.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2011
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.