

## **IFL-technische Mitteilung**

**Nr. 25/2012 vom 30.11.2012**

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

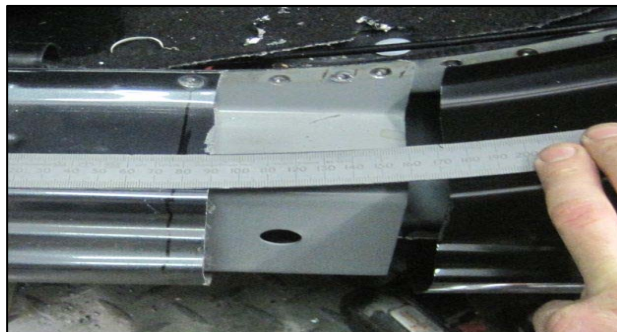
### **Schnitt- / Trennlinienvorgabe in den Dokumentationen der Fahrzeughersteller**

Immer wieder erfahren wir von Problemen zu den Schnitt- und Trennlinien von gelieferten Ersatzteilen. Abweichungen der in den Herstellervorgaben aufgeführten Schnitt- bzw. Trennlinien gegenüber den tatsächlich durch das Neuteil benötigten Schnitt-/Trennlinien kommen vor. Hiervon betroffen sind diverse Fahrzeughersteller.

In diesem Zusammenhang hat die IFL festgestellt, dass in den Herstellerdokumentationen oftmals nur eine Fahrzeugvariante erwähnt bzw. mit Bildern oder Zeichnungen hinterlegt ist.

Beispiel:

An einem Fahrzeug (Kombi) sollte das hintere linke Seitenteil erneuert werden. Hierzu wurde die Reparaturdokumentation des Herstellers verwendet. In dieser Dokumentation sind die genauen Maßangaben für die nötigen Schnitt- und Trennlinien hinterlegt. Diese Angaben wurden durch den Karosseriebetrieb exakt eingehalten. Das Neuteil (war zum Zeitpunkt des Trennens noch nicht vorhanden), welches anschließend eingepasst wurde, war an der Trennstelle am Schweller etwa 7cm zu kurz (siehe Bild).



Die IFL setzte sich hierzu mit dem Hersteller in Verbindung und erhielt folgende Antwort:

*„In der Herstellerdokumentation wird eine Limousine zur Erläuterung verwendet, die Werkstatt hatte ein Kombi-Modell zur Reparatur. Eine Änderung/Erweiterung der Reparaturdokumentation wird angedacht.“*

Empfehlung:

Vergewissern Sie sich vor der Durchführung der Trennschnitte, dass die Maßangaben aus der Herstellerdokumentation tatsächlich zu dem gelieferten Ersatzteil passen. Sofern Zweifel an der Passgenauigkeit des Ersatzteils bestehen, ist die Durchführung der Trennschnitte erst nach dem Erhalt und dem Vermessen des Ersatzteils zu empfehlen.

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2012  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.