

IFL-technische Mitteilung **Nr. 11/2014 vom 16.06.2014**

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Toyota Stoßfängerverkleidungen, Auslieferung ohne Sensorlochbohrungen

Aktuelle Mitteilung zu Toyotamodellen:

Modelle: Alle

Der IFL wurde bekannt, dass bei diversen Toyota Modellen die Stoßfängerverkleidungen nur ohne die ggf. notwendigen Löcher für PDC-Sensoren oder Parkassistenten als Ersatzteil ausgeliefert werden. Die benötigten Löcher müssen von Hand eingebracht werden.

Die IFL hat sich hierzu mit Toyota in Verbindung gesetzt und folgende Rückmeldung erhalten:

„Zum Einbringen der Löcher wird ein 20 mm Bohrer verwendet“.

Hinweis:

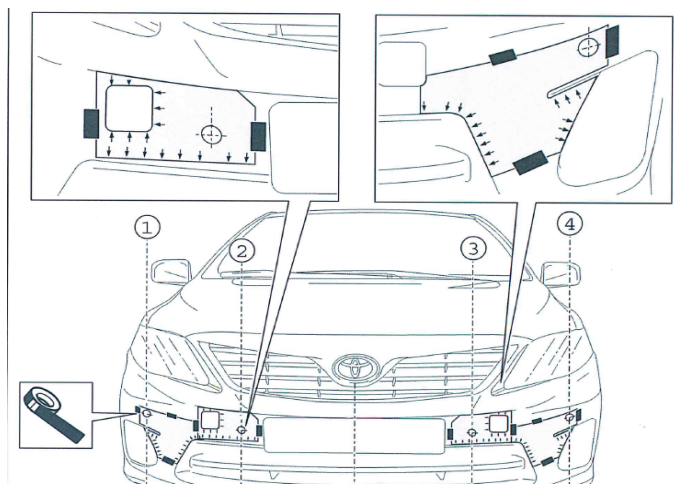
Für die verschiedenen Fahrzeugtypen gibt es spezielle Schablonen, die ein exaktes und schnelles Arbeiten bzw. Anfertigen der Löcher für die Sensoren ermöglichen.

Diese Schablonen sollten bei neuen Stoßfängern im Lieferumfang enthalten sein. Ist dies nicht der Fall, können diese bei den Teilelieferanten bestellt werden.

ACHTUNG:

Berücksichtigen Sie ggf. die Arbeitszeit für das Einbringen der Sensorlöcher schon bei Erstellung der Kalkulation (eigene Position). Diese Zeit ist in den Kalkulationssystemen nicht berücksichtigt. Legen Sie ggf. diese IFL-technische Mitteilung dem Kostenvoranschlag oder der Rechnung bei.

Beispiel:



Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2014
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.