Technische IFL-Mitteilung

Nr. 09/2026

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Reifenmontage und -demontage bei Rädern mit Akustikschaumstoff in der Felge

Über den Bundesverband Kfz-Handwerk (BIV) erreichte uns die vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV) zur Verfügung gestellten Hinweise auf eine besondere Bauweise von Rädern, die bereits bei mehreren asiatischen Importeuren zum Einsatz kommen.



Bild 1: Quelle BRV, Akustikschaumring auf Felge

Besonderheiten: Anders als bei bekannten Akustik- bzw. „Silent-Reifen“, bei denen der Schaumstoff auf der Reifeninnenseite angebracht ist, befindet sich bei den Rädern des neuen Typs ein verklebter Akustikschaumstoffring direkt auf der Felge. Nach bisherigen Rückmeldungen sind unter anderem die Modelle Leapmotor B10, Smart „slash“5 sowie Zeekr 7Gt und 7X betroffen.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Arndt Hürter, Köln
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

Durch den Akustikschaumstoffring steht im Tiefbett der Felge weniger Platz für die Positionierung des Reifenwulstes zur Verfügung. Bei der Reifen-/De-) Montage muss daher besonders darauf geachtet werden, dass der Reifenwulst möglichst nicht auf dem Schaumstoffring aufsitzt. Andernfalls können der Akustikschaumstoffring oder der Reifenwulst beschädigt werden. Auch eine Verunreinigung des Schaumstoffs durch Montage- oder Dichtmittel kann dessen Dämpfwirkung beeinträchtigen.
Nach der bisherigen Praxiserfahrung ist eine fachgerechte Reifen-(de) Montage bei sorgfältigem Vorgehen möglich. Da der Akustikschaumstoff von außen am Komplettrad nicht erkennbar ist und die Arbeiten eine besondere Vorgehensweise erfordern, ist jedoch mit einem erhöhten Zeit- und Arbeitsaufwand zu rechnen.
Die detaillierten technischen Hinweise zur Vorgehensweise bei der Reifenmontage und -demontage können dem beigefügten Nachtrag des BRV entnommen werden. Ergänzend wird ein Muster-Kundenhinweis zur Verfügung gestellt, mit dem Kunden bereits vor Beginn der Arbeiten über die Besonderheiten und möglichen Risiken informiert werden können.

Fazit: Beachten Sie diese Informationen. Nutzen Sie die bereitgestellten Dokumente und informieren Sie Ihre Kunden, Leasinggeber, Versicherer usw. bereits vor Reparaturbeginn über mögliche Risiken und Mehraufwendungen. Dokumentieren Sie alle ausgeführten Arbeiten und überprüfen Sie kritisch die Kalkulationsergebnisse.

Hinweis: Die vom BRV veröffentlichten Informationen
1. Nachtrag: Räder/Felgen mit Akustikschaum
2. Muster: Info an Kunden wegen Akustikschaum

können Sie auf der IFL-Internetseite (https://ifl-ev.de/raeder-mit-akustikschaumstoff-3/) unter Downloads abrufen.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2026
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Arndt Hürter, Köln
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm