

Aktuelle technische Mitteilung 04/2007

vom 20.02.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Ford

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Focus I	DBW/DAW	2 62 ...
Focus I	DFW/DNW	2 63 ...

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex- Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass es bei den betroffenen Modellreihen bei den Positionen 1521/1522 und 1821/1822 zu Kalkulationsfehlern kommen kann.

Diese herstellereitigen Lackierpositionen „Tür unterhalb“, die eine Türlackierung unterhalb der Schachtleiste ohne Türrahmen vorsehen, sind in der Lackierkalkulationsmethode AZT normalerweise als Position F vorgesehen.

Für die betreffenden Fahrzeugmodellreihen ist jedoch für diese AZT-Position F kein Zeitwert hinterlegt und führt dazu, dass bei ihrer Anwendung die Lackierung mit **0,- Euro** kalkuliert wird, **ohne eine Fehlermeldung** auszulösen.

Um Fehlkalkulationen zu vermeiden, hat sich die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V gemeinsam mit Audatex auf folgendes Ergebnis geeinigt:

In diesen Fällen ist wie folgt zu kalkulieren:

<u>Hersteller Position</u>	<u>entspricht</u>	<u>AZT-Position</u>
1521		1751 + 1753
1522		1752 + 1754
1821		2053 + 2057
1822		2054 + 2058

Kalkulationsgrafiken, die seit ca. 8/2006 produziert wurden, haben in diesen Fällen eine unterstützende Information für den Anwender !

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.