

## Aktuelle technische Mitteilung 08/2007

vom 06.03.2007

**Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:**

### **Hersteller Ford**

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Focus I	DBW/DAW	2 62 ...
Focus I	DFW/DNW	2 63 ...
C- Max	DM2	2 86 ...

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass bei den betroffenen Modellreihen die Erneuerung des Hauptkabelstranges mit **6 AW** veranschlagt war.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. weist gemeinsam mit Audatex und dem Hersteller auf folgendes Ergebnis hin:

**„Der Kabelstrang wurde geändert, die Position wurde um das Aus-/Einbauen zusätzlicher Anbauteile ergänzt und die Vorgabezeit deutlich, um 54 AW, erhöht.**

**Somit kommt es jetzt zu einer Vorgabezeit von 60 AW**

Auslieferung der Korrektur: Mitte März 2007

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.