

Aktuelle technische Mitteilung 11/2007

vom 21.3.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller OPEL

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

Modell: Meriva Code: E75 Typ: 5 56 ...

Mehrere Werkstattmeldungen zum Thema:

Demontage des Vorderkotflügels, bei dem die vordere Dreiecksscheibe ausgebaut und beschädigt wurde.

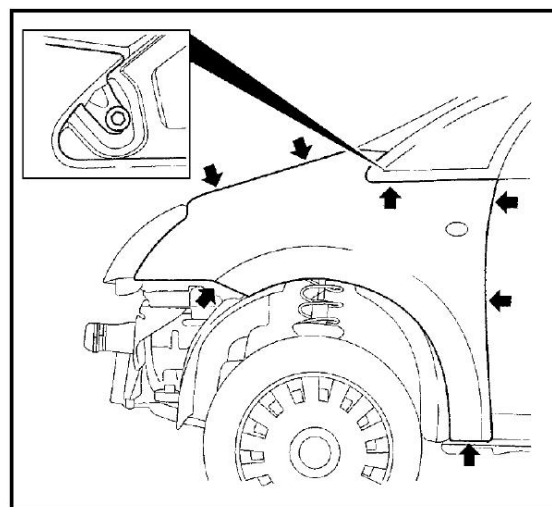
Hierzu ist es der IFL e.V. sehr wichtig auf folgendes hinzuweisen.

Die Kotflügel sind mit 7 Schraubverbindungen befestigt. Eine der Schraubverbindungen liegt, wie aus der Skizze ersichtlich, unter der Dreiecksscheibe und ist nicht sichtbar. Um diese Schraubverbindung lösen zu können, muss die Radhausschale entfernt werden und senkrecht von unten ein schmaler Maulschlüssel auf die Schraube gesteckt werden. Es genügt hierbei die Schraube zu lösen, da der Kotflügel an dieser Stelle nur eingeschoben ist.

Wichtig

Die Seitenscheibe ist von außen mit einem Kunststoffkeil vorsichtig etwas anzuheben, um leichter mit dem Schlüssel an die Schraube zu gelangen. Dieser Reparaturweg ist, wie in der IFL e.V. ermittelt, auch möglich.

Die Kosten für eine beschädigte Seitenscheibe oder Dichtung wird vom Versicherer oftmals nicht erstattet.



Ihr
IFL-Team

Friedberger Straße 191
61118 Bad Vilbel
Telefon: 06101-4061-0
Telefax: 06101-4061-10
E-Mail: info@ifl-ev.de

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

Vorstand:
Friedrich Nagel, Klaus Steinforth

Vereinsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main VR 13620