

## Aktuelle technische Mitteilung 21/2007

vom 16.05.2007

**Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:**

### **Hersteller Volkswagen: Schaumformteile**

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Golf V	1K	6 57 ...
Golf Plus	5M	6 65 ...
Passat	3B	6 63 ...
Passat	3C	6 64 ...

Bei der Erneuerung von A-Säulen, B-Säulen oder Seitenwänden der obigen Fahrzeugmodellreihen ist zu beachten, dass

### **Schaumformteile**

in den Zwischenräumen verbaut sind.

Diese Kunststoffformteile haben umlaufend eine Nut mit geschlossenporigem Schaum, der bei der Fahrzeugproduktion aufquillt und zur Geräuschisolierung dient. Diese Teile sind bei manchen Modellen im Reparaturfall nicht lieferbar und müssen Ersatzweise mit dem Reparatursatz „Füllschaum“ ersetzt werden.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat sich gemeinsam mit Audatex auf folgendes Ergebnis verständigt:

Schaumformteile werden im Zuge von Updates bei Neutypen in das Kalkulationssystem eingebaut.

**Bei älteren Modellen ist das benötigte Zusatzmaterial sowie der Mehraufwand (Empfehlung 2 AW) separat zu kalkulieren.**

**(Zwingend ist geschlossenporiger Schaum zu verwenden.)**

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.