

Aktuelle technische Mitteilung 23/2007

vom 30.05.2007

**Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:**

Hersteller DaimlerChrysler: AV - Variante Klarlack- Hart bei Anwendung AZT-System

Aktuelle Problemstellung bei allen Modellbaureihen!

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex- und DAT- Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass bei der betroffenen Modellreihe im System Audatex die Ausführungsvariante „Z1-Klarlack Hart“ generell noch keine Auswirkung auf das Kalkulationsergebnis im Lackiersystem AZT aufweist.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat gemeinsam mit Audatex folgende Information vereinbart:

„Bei allen Kalkulationen dieser Modellreihen ist im System AZT der benötigte Mehraufwand für die Bearbeitung des harten Klarlackes manuell gemäß der AZT-Empfehlung einzugeben.“

Die notwendigen Verknüpfungen im System AZT sollen im Herbst 2007 eingebunden werden.

Vom AZT empfohlene Zeiterhöhung:

1 AW für stehende und 3 AW für liegende Fläche !

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.