

Aktuelle technische Mitteilung 36/2007

vom 04.09.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Landrover: Stoßfängerlackierung

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Freelander	LN	33 48 ...
Ab VIN ...A000001		

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex- und DAT-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass bei der betroffenen Modellreihe ab FahrgestellnummerA000001 die Fahrzeuge mit lackierten Stoßfängern ausgeliefert wurden. Im System Audatex kann **keine** der möglichen Lackierpositionen (L-LI-LE) des Stoßfängers angezogen werden.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat gemeinsam mit Audatex folgendes Ergebnis erreicht:

„Die Reparaturarten L, LE und LI werden künftig aufgenommen.“

Wichtig:

Bis diese Änderung umgesetzt ist, ist diese Arbeitsposition manuell zu kalkulieren und als „Eigene Position“ zu erfassen.

Wir empfehlen im 2-Schichtsystem folgende Werte unter Berücksichtigung der jeweiligen Rüstzeit:

<u>LACKVERFAHREN</u>		LACKIER-ZEIT (AW)
L		5
LE		7
LI		11

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.