

Aktuelle technische Mitteilung 47/2007

vom 05.12.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller VW: Parksensorenhalter

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
EOS	1F7	6 69 ..

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex- und DAT-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass in beiden Systemen die Arbeitsposition „Ersetzen Stoßfänger hinten“ in Verbindung mit Parksensoren nur 1 AW für den Aus- und Einbau der 4 Parksensoren vorgegeben wurde.

Die benötigte Arbeitszeit für die Fertigung der Löcher und das Einkleben der neuen Halter ist jedoch in der Vorgabezeit nicht enthalten.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat dies erörtert und folgendes Ergebnis erreicht:

Die Arbeitszeit von 3 AW für das Herstellen Bohrung Sensorhalter wird im Datenfile ergänzt.

Die automatische Verknüpfung der Sensorhalter wird nachgereicht.

Empfehlung:

Bis zur Einarbeitung dieser Änderung ist der Mehraufwand für die Sensorhalter manuell zu erfassen.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.