

Aktuelle technische Mitteilung 49/2007

vom 14.12.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Citroen: C 2

Aktuelle Problemstellung:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
C 2	J	A14 ..

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex- und DAT-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass in beiden Systemen bei Erfassen der Arbeitsposition

ET/TE 1139/1140 „Ersetzen Schließblech Radhaus und Verstärkung links/rechts“

nur die Nettozeiten in Verbindung mit dem Erneuern des Längsträgers angezogen werden. Folglich werden keine Arbeitswerte für Aus- und Einbauen der Anbauteile im Motorraum automatisch angezogen.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung hat dies erörtert und folgendes Ergebnis erreicht:

Es wird künftig im Audatex-System ein Zeitzuschlag von **10 AW** automatisch hinterlegt. Etwaige weitere Nebenarbeiten sind vom Anwender zusätzlich anzusetzen.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.