

Institution zur Grundlagenforschung und Zeiterfassung für Karosserie-, Lackier- und Fahrzeugtechnik

Aktuelle technische Mitteilung 4/2008

vom 01.02.2008

<u>Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen</u> aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Daimler: Kotflügelersatz E-Klasse + CLS

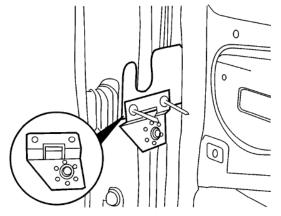
Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
E-Klasse	211	3 41
CLS	219	3 24

In der Werkstattpraxis hat sich gezeigt, dass es bei der Erneuerung eines Vorderkotflügels zu Reparaturproblemen kommen kann.

Das gelieferte Ersatzteil unterscheidet sich von dem werkseitig verbauten Kotflügel durch die geänderte Halterung im Bereich der A-Säule.

Als mit zu verwendendes Bauteil wird ein Halter geliefert, der mit zwei Nieten zu befestigen ist. Es ist dringend darauf zu achten, dass diese Halterung mitbestellt wird.



Ihr IFL-Team

Anleitung:

- 1.) Baue die alte Montagestütze des Kotflügels aus
- Fixiere die neue Stütze gemäß
 Abbildung 2 und bohre zwei Löcher Ø 6,5 mm.
- 3.) Befestige die Stütze mit zwei Blindnieten (Polygrip Ø 6,4 mm)

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2008 Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

Friedberger Straße 191

61118 Bad Vilbel