

Aktuelle technische Mitteilung 17/2008

Vom 05.05.2008

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Daihatsu: Lackierposition

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

<u>Modell:</u>	<u>Typ:</u>	<u>Code:</u>
Cuore	L 501	P 09 ...

Aus Praxismeldungen wurde der IFL bekannt, dass bei obigen Fahrzeugmodellen die **Position LI Reparaturlackierung** für die **Stoßstange vorne (Leit-Nr.: 0281 System Audatex)** **nicht vergeben ist.**

Nach genauer Analyse durch die IFL wurde im System ein Fehler festgestellt. Audatex hat auf die Initiative der IFL diesen Fehler nachvollzogen und wird möglichst schnell reagieren. Mit dem nächsten Update wird die

Position LI Reparaturlackierung ergänzt.

Wichtig:

Bis zum Zeitpunkt der Änderung im Kalkulationsprogramm bietet es sich an, die Arbeitszeit manuell einzugeben. Vorschlag hierfür ist wie folgt:

Die Vorbereitung für UNI beträgt 6 AW, für 2-Schicht 8 AW.

Für die Lackierung des Stoßfängers in UNI 11 AW und bei 2-Schicht 12 AW.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2008
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.