

## Aktuelle technische Mitteilung 18/2008

vom 05.05.2008

**Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:**

### **Hersteller Mercedes: Lackierposition**

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

<u>Modell:</u>	<u>Typ:</u>	<u>Code:</u>
Vito	638	3 56 ...

Aus Praxismeldungen wurde der IFL bekannt, dass bei der Kalkulation des **vorderen Querträgers (Leit-Nr: 1001)** im System Audatex **keine** Möglichkeit vorgegeben ist, über die Position **LI (Reparatlack)** zu kalkulieren.

Nach genauer Analyse durch die IFL wurde ein Fehler im System Audatex festgestellt. Audatex hat auf die Initiative der IFL diesen Fehler erkannt und wird möglichst schnell darauf reagieren.

Bis zum Zeitpunkt der Aktualisierung ist

**manuell eine Arbeitszeit von 24 AW einzusetzen.**

Die fehlende Lackierposition **LI (Reparatlack)** für die **Leit- Nr. 1001** wird mit dem nächsten Update ergänzt.

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2008  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.