

Aktuelle technische Mitteilung 19/2008

vom 19.05.2008

Diese Meldung ersetzt die technische Mitteilung 05/2008 vom 21.02.2008

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Aktuelle Problemstellung: **Hersteller Volkswagen Kotflügel vorn**

Modelle: Touran bzw. Caddy Code. : 1T / 2K Typ.: 6 55... bzw. 6 79..

Wichtig: Anzugsdrehmomente beachten

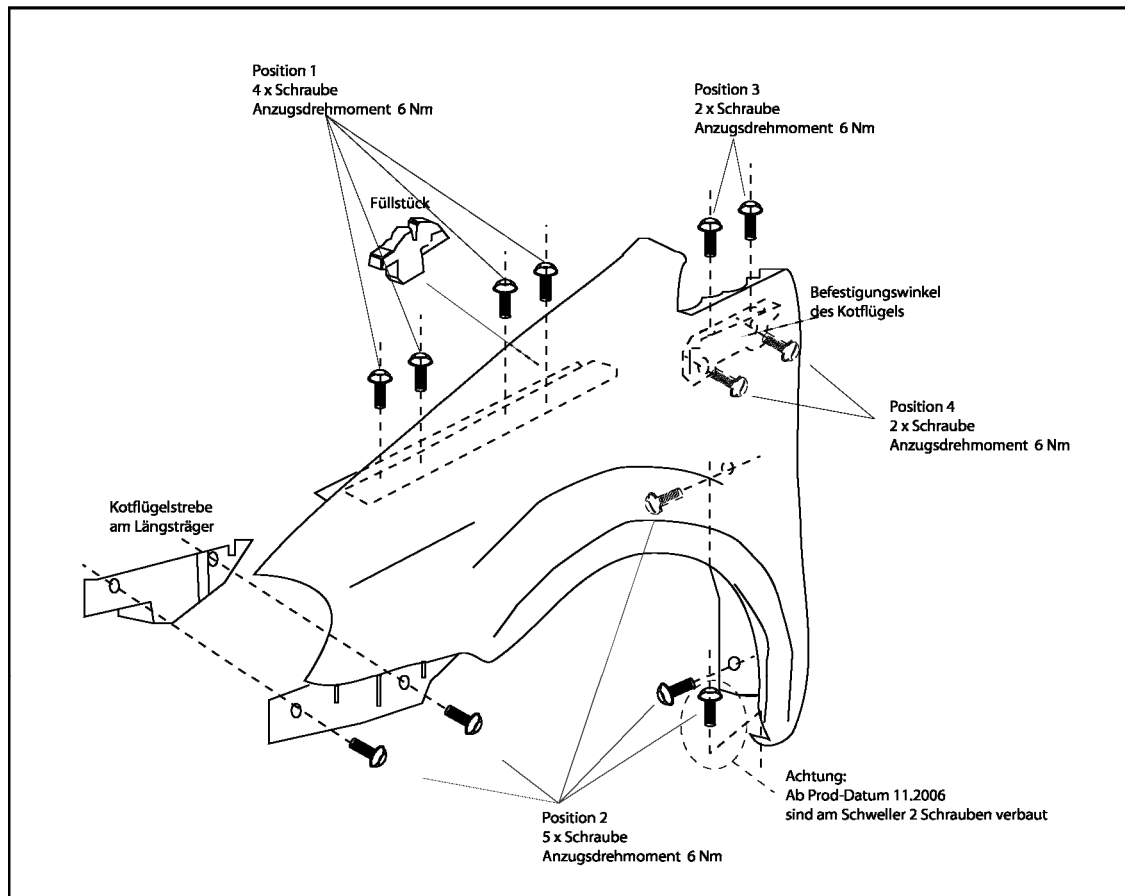
Aufgrund immer wieder aufgetretener Meldungen von Kollegenbetrieben nahm sich die IFL des Problems der Beulenbildung bei der Kotflügelmontage weiterhin an:

Mehrfach traten bei Kollegenbetrieben Spannungsbeulen direkt unter der Dreiecksscheibe bei der Montage bzw. kurze Zeit später auf. Konstruktiv ist ein Halter an der A-Säule verschraubt und der Kotflügel ist mit zwei Schrauben an diesem Halter geklemmt.

Wird ein neuer Kotflügel verbaut, ohne den Halter an der A-Säule zu lösen, zieht sich der Kotflügel beim Befestigen der Klemmschraube an den Halter heran und verursacht die Beule. (Unterstützt durch die Wärmezufuhr beim Trocknungsvorgang).

Genauere Informationen zur Montage mit einer Skizze finden Sie auf der folgenden Seite.

...



Empfohlener Arbeitsablauf:

- Der Kotflügel **muss** spannungsfrei verbaut werden!
- Drehen Sie die Schrauben der Position **1-3 leicht hinein**, aber noch **nicht** festschrauben.
- Lösen Sie nun die Schrauben der Position 4 am Befestigungswinkel des Kotflügels.
- Ziehen Sie nun die Schrauben der Position **1-3 fest**.

Achtung wichtig:

- Hierbei ist es wichtig das Anzugsdrehmoment von **6 Nm** einzuhalten.
- Nun passen Sie den Befestigungswinkel an den Kotflügel an und ziehen die Schrauben der Position 4 mit einem Drehmoment von ebenfalls **6 Nm** fest.

Durch diese Montageanleitung sollten beim Einbau der vorderen Kotflügel keine Spannungsbeulen entstehen.

Ihr
IFL-Team