

## Aktuelle IFL-technische Mitteilung 14/2009

vom 09.09.2009

**Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle technische Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung:**

**Hersteller: Volkswagen**

**Arbeitszeit Stoßfänger hinten**

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell:	Golf 5 Variant	Audatex Code: 6 A5
Typ:	1 K	
Baujahr:	ab 05/07	

Aus Praxismeldungen wurde der IFL bekannt, dass bei der Erneuerung des hinteren Stoßfängers die Arbeitszeit für das Einbringen der Löcher der Parksensoren zu knapp ist.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat gemeinsam mit Audatex und Volkswagen folgendes Ergebnis erzielt:

Volkswagen hat die Arbeitswerte für die oben angegebenen Arbeiten erhöht!  
Anstelle der bisher vorgegebenen **2 AW** für das Einbringen der Löcher der Parksensoren werden künftig **10 AW** für die Zusatzarbeit gegeben.  
Diese Änderung der Vorgabezeit wird demnächst in die Schadenskalkulationsprogramme übernommen.

**Hinweis:**

Bis zum Zeitpunkt der Änderung in den Kalkulationsprogrammen sollte eine manuelle Eingabe der zusätzlichen Arbeitszeit erfolgen.

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2009  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.