

## IFL-Meldung

01/2010 vom 19.01.2010

### Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

#### **Erhöhung der Arbeitszeit beim Fiat 500 Typ 312**

Durch Meldungen aus dem Kreise der Mitgliedsbetriebe wurde der IFL bekannt, dass die Arbeitszeit an aktuellen Fiat 500 Modellen für die Erneuerung eines hinteren Stoßfängers bei Sondermodellen zu gering ist.

**Problem:** Der hintere Stoßfänger wird von Fiat nur in einer Variante für das Basismodell passend geliefert. Bei vielen Sondermodellen ist jedoch eine Chromzierleiste auf dem Stoßfänger angebracht. Die **29 rechteckigen Löcher**, die zur Befestigung der Chromzierleiste im Stoßfänger von Hand eingebracht werden müssen, sowie die Umbauarbeiten der nötigen Bauteile vom alten auf den neuen Stoßfänger, waren ursprünglich von Fiat mit einer Arbeitszeit von 9 Minuten versehen.

Hierzu hat die IFL Kontakt mit Fiat aufgenommen und die Problematik aus Sicht der Werkstätten diskutiert.

**Fiat wird nun eine entsprechende Anpassung der Arbeitszeit vornehmen. Es wird eine zusätzliche Arbeitszeit von 39 Minuten für die Befestigung der Chromzierleiste vorgegeben.**

Der IFL erscheinen die zusätzlich erhaltenen 39 Minuten für die Einbringung von **29 rechteckigen Löchern** jedoch noch als zu gering. Wir werden hierzu im Kontakt mit Fiat bleiben, um eine weitere Anhebung der entsprechenden Arbeitszeit zu erhalten.

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2010  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.