

## IFL-technische Mitteilung Nr. 15/2010 vom 04.10.2010

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### KIA Picanto A-Säule

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modelle: **Picanto, Rio, Ceed**

Typ:

Baujahr:

Audatex Code:

DAT-Code:

Der IFL wurde mitgeteilt, dass die Arbeitszeit zur Erneuerung der A-Säule an o. g. Kia Fahrzeugen zu gering ist.

Die IFL hat diesbezüglich eine **Arbeitszeitstudie durchgeführt** und im Anschluss den direkten Kontakt zur KIA Motors Deutschland GmbH aufgenommen, um die Problematik zu besprechen. Es wurde von der IFL begrüßt, dass KIA Motors Deutschland, nach Abstimmung mit der Muttergesellschaft in Korea, die Arbeitszeiten korrigiert hat.

Zum Arbeitszeitwert „Ersatz A-Säule“ wurde die **Arbeitszeit von 2,3 Stunden** für die Arbeitspositionsnummer 71102R00 (reine Blechbearbeitungszeit) bei folgenden Modellen angehoben:

- **Picanto**      **13,4 Stunden**
- **Rio**            **13,4 Stunden**
- **Ceed**            **14,5 Stunden**

Absprachegemäß mit KIA Motors Deutschland informieren wir Sie über die deutlich verbesserten Zeiten. Die Datenlieferanten Audatex und DAT haben ebenfalls diese Information erhalten und werden die entsprechenden Änderungen in ihren Systemen vornehmen. Diese Änderungen werden voraussichtlich mit den Datenupdates „November 2010“ erfolgen.

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2010  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.