

IFL-technische Mitteilung

Nr. 03/2011 vom 07.02.2011

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Audi Q5 - Spurwechselassistent

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Q 5 Audatex Code: 0 15...
Typ: 8R
Baujahr: ab 11/08

Aus dem Kreis unserer Werkstätten wurde der IFL gemeldet, dass die Arbeitszeit zum „Anlernen“ des Steuergerätes bezüglich des Spurwechselassistenten bei den Arbeitspositionen Aus-/Einbau bzw. Erneuerung des hinteren Stoßfängers im Kalkulationssystem Audatex fehlt.

Die IFL hat sich diesbezüglich mit Audatex in Verbindung gesetzt und folgende Antwort erhalten:

Die nötige Arbeitszeit zum „Anlernen“ des Steuergerätes am Spurwechselassistenten wird mit einem der nächsten Updates in das System eingepflegt werden. Danach wird jeweils eine zusätzliche Arbeitszeit von **7 AW** bei den Positionen „hinteren Stoßfänger aus-/einbauen bzw. erneuern“ vorhanden sein.

Hinweis:

Die Änderung wird mit einem der nächsten Updates im Kalkulationssystem erfolgen. Bis zum Zeitpunkt der Änderung sollte ggf. eine manuelle Eingabe der nötigen Arbeitszeit, ggf. unter Bezug auf diese IFL-Meldung, erfolgen.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2011
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.