

IFL-technische Mitteilung

Nr. 11/2011 vom 27.06.2011

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Fiat Doblo Kastenwagen – Seitenwand

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Doblo
Typ: Cargo Maxi
Baujahr: ab 11/05

Audatex Code: 8 47 ...

Aus dem Kreis der Werkstätten wurde uns bezüglich des Schadenskalkulationssystems Audatex gemeldet, dass bei der Erneuerung einer hinteren Seitenwand die hinterlegte Arbeitszeit von **40 AW** nicht ausreichend ist.

Die IFL hat sich diesbezüglich mit Audatex in Verbindung gesetzt und folgende Information erhalten:

Zurzeit läuft eine Anfrage beim Automobilhersteller Fiat. Bis zum Zeitpunkt der endgültigen Klärung wird eine „Übergangslösung“ geschaffen.

Bis dahin werden **78 AW** bei allen Karosseriekonstellationen (Seitenwand mit/ohne Schiebetür) als realistisch angesehen und mit einem der nächsten Updates eingepflegt. Die nötigen Anbauteile werden modellspezifisch hinzukodiert.

Über die weitere Entwicklung dieser Arbeitszeitposition werden wir Sie informieren.

Hinweis:

Bei bereits erstellten Kalkulationen sollte die neue Arbeitszeit per Hand eingepflegt werden, ggf. mit dem Hinweis auf diese IFL-Mitteilung.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2011
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.