

IFL-technische Mitteilung

Nr. 12/2011 vom 25.07.2011

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

VW Golf V – Stoßfängerverkleidungen vorne

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Golf V Variant

Typ: 1K

Baujahr: ab 5/2007 bis 6/2009

Audatex Code: 6 A5 ...

DAT Code: 01 905 078 ...

Aus dem Kreis der Werkstätten wurde uns bezüglich des o. g. Modells gemeldet, dass in den gelieferten Stoßfängerverkleidungen **keine Löcher** für die PDC-Sensoren (Einparkhilfe) vorhanden sind. Bei Bedarf müssen die Löcher per Hand in die Stoßfängerverkleidung eingebracht werden.

Die IFL hat sich diesbezüglich mit den Schadenskalkulationsanbieter DAT und Audatex in Verbindung gesetzt. DAT wies uns auf eine Herstellervorgabe von VW hin, in der geäußert wurde, dass die vorderen Stoßfängerverkleidungen nur noch **ohne Löcher** für die PDC-Sensoren ausgeliefert werden und somit ggf. ein zusätzlicher Arbeitsaufwand von **6 AW** (36 Min.) entsteht.

DAT wird die vom Hersteller veranschlagte zusätzliche Zeit ab der Version 08/2011 in ihr Kalkulationssystem aufnehmen.

Audatex wird lt. eigener Aussage mit einem der nächsten Updates eine zusätzliche Arbeitszeit von 10 AW einpflegen.

Hinweis:

Bis zum Zeitpunkt der Anpassung sollte die zusätzliche Arbeitszeit per Hand eingepflegt werden, ggf. mit dem Hinweis auf diese IFL-Mitteilung.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2011
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.