

## IFL-technische Mitteilung Nr. 07/2013 vom 25.06.2013

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### Opel Insignia geclipste und geklebte Türdichtungen

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Insignia  
Typ: alle  
Baujahr: 2008 ff

Audatex-Code: 05 98 ...  
DAT-Code: 01 650 131 ...

Aus dem Kreis der Werkstätten wurde der IFL zum o. g. Modell mitgeteilt, dass die Dichtungen an den Türen nicht nur mit Plastik-Clipsen sondern auch mit einem doppelseitigen Klebeband am Türkörper befestigt sind. Dadurch ist eine Wiederverwendung nach dem Ausbau unmöglich.

Bei der Überprüfung der Fehlermeldung wurde festgestellt, dass in beiden Schadenskalkulationssystemen (Audatex und DAT) die Möglichkeit zur Wiederverwendung (Aus- und Einbau) der o.g. Dichtungen hinterlegt ist.

Die IFL hat sich direkt mit Opel in Verbindung gesetzt und auf das Problem hingewiesen. Von Opel erhielten wir folgende Antwort:



*„Die genannten Türdichtungen sind mit Kunststoff -Clipsen sowie einem integrierten doppelseitigen Klebeband an der Tür befestigt. Somit ist keine zerstörungsfreie Demontage möglich. Hierzu wird eine entsprechende Änderung der Herstellerdokumentation erfolgen. Audatex und DAT werden ebenfalls umgehend informiert. Nach der Aktualisierung wird nur die Möglichkeit „Erneuerung“ des Dichtungsgummis zur Verfügung stehen.“*

#### Hinweis:

**Bis zum Zeitpunkt der Änderungen in den Kalkulationssystemen Audatex und DAT sollte die Auswahl „Erneuerung“ getroffen werden, ggf. unter Bezug auf diese IFL-Meldung. Achten Sie außerdem auf die Aktualität des eingesetzten Schadenskalkulationssystems.**

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2013  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.