

IFL-technische Mitteilung

Nr. 09/2013 vom 18.07.2013

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Abzug durch Allianz Versicherungs-Aktiengesellschaft

Der IFL wurde bekannt, dass durch die Allianz-Versicherung eine Rechnungskürzung im Bereich der Programmierung des Steuergerätes am vorderen Scheinwerfer vorgenommen wurde. Der Abzug wurde durch die Versicherung mit folgender Aussage begründet:

- *Abzug für Steuergerät programmieren netto 68,33 € - bei diesem Modell können die Steuergeräte vom alten Scheinwerfer umgebaut werden.*

Die IFL hat sich diesbezüglich mit BMW in München in Verbindung gesetzt und folgende Rückmeldung erhalten:

*„Hier muss man ganz klar unterscheiden, ob das Steuergerät für das Xenonlicht oder das Steuergerät für das Kurvenlicht betroffen ist. Das Steuergerät fürs Xenonlicht muss nicht programmiert werden, dass Steuergerät fürs Kurvenlicht **muss** programmiert werden“.*

Hinweis:

Die Versicherung hatte im betroffenen Fall nicht darauf geachtet, dass das Fahrzeug mit Kurvenlicht ausgestattet war. Somit war eine Programmierung des Kurvenlichtsteuergerätes zwingend erforderlich.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2013
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

www.allianz.de

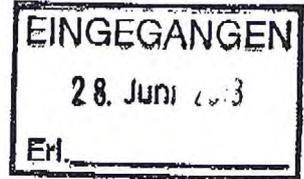
Allianz Bank München
 BLZ 700 350 00
 Konto-Nr. 9541720000
 IBAN DE76 7003 5000 9541 7200 00
 BIC QLBODEH2700

Allianz Versicherungs-AG, 10900 Berlin

DV 06 0,58 Deutsche Post



*K0377*00084211*5245*0023718*2706*



Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Service Mo.-Fr. 8-20 Uhr Datum
 Tel. 08 00.4 10 01 02 * 26. Juni 2013
 Fax 08 00.4 40 01 02 *
 * Aus dem Ausland Tel +49 89.2 07 00 29 00 Fax +49 89.2 07 00 29 12
 sachschaeden@allianz.de

Schaden-Nr. (bitte stets angeben)

zum Kraft-Haftpflicht-Schaden vom 11.04.2013

Versicherungsnehmer: Herr

Anspruchsteller:

Sehr geehrte Damen und Herren,

den unten genannten Zahlungsbetrag haben wir mit dem heutigen Datum auf das Konto /IBAN
 überwiesen.

(Zu Ihrer Information: Wir stellen das bisherige Überweisungsverfahren auf das SEPA-Verfahren um, das ab
 2014 europaweit gilt. Sofern es möglich war, haben wir für diese Abrechnung bereits die SEPA-Angaben IBAN
 und BIC anstelle der früheren Bankverbindungsdaten KTO / BLZ verwendet.)

Der Betrag setzt sich wie folgt zusammen:

Reparaturkosten lt. Rechnung	2.963,44 EUR	
Nicht zu erstatten	-6,18 EUR	
Nicht zu erstatten	-32,23 EUR	
Nicht zu erstatten	-68,33 EUR	
Differenzbetrag		2.856,70 EUR
Zahlungsbetrag		2.856,70 EUR

Folgende Positionen sind nicht zu erstatten:

Steuergerät programmieren netto 68,33 EUR - bei diesem Modell können die Steuergeräte vom alten Scheinwerfer umgebaut werden.

Kleinteilzuschlag netto 32,23 EUR - die Kleinteile sind einzeln aufgeführt

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Markus Rieß.
 Vorstand: Severin Moser, Vorsitzender;
 Karsten Crede, Dr. Karl-Walter Gutberlet, Dr. Markus Hofmann, Burkhard Keese, Jens Lison,
 Andree Moschner, Mathias Scheuber, Dr. Alexander Vollert.
 Für Umsatzsteuerzwecke: USt-ID-Nr.: DE 811 150 709;
 Finanz- und Versicherungsleistungen i.S.d. UStG / MwStSystemRL sind steuerbefreit.

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht:
 München HRB 75727