

IFL-technische Mitteilung

Nr. 10/2013 vom 26.07.2013

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Verbundarbeiten, Verbundpositionen, Zusatzarbeiten

Immer wieder erhält die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung Meldungen von Karosserie- und Lackierfachbetrieben bezüglich fehlender Verbundarbeitszeiten bzw. Verbundpositionen. Nach Auskunft der Betriebe werden Verbundpositionen bei der Erstellung eines Kostenvoranschlages **nicht** immer automatisch durch das verwendete Schadenskalkulationssystem berücksichtigt.

In der Regel verlässt sich der Systemanwender (Annahmemeister, Kundendienstmeister) auf das eingesetzte Schadenskalkulationssystem und somit auch auf die „automatische“ Berücksichtigung der nötigen Verbundarbeiten.

Gerade bei größeren und komplexeren Unfallschäden kann es so im Verlauf der Schadenskalkulation schnell dazu kommen, dass notwendige Verbundarbeiten übersehen und somit nicht in der Kalkulation berücksichtigt werden.

In einigen Fällen können sich diese „verlorenen“ Verbundarbeiten schnell zu umfangreichen (zeit- und kostenintensiven) „Arbeiten“ summieren.

Hinweis

Bei der Erstellung eines Kostenvoranschlages sollten Sie **immer** auf mögliche Verbundarbeiten bzw. Verbundpositionen achten und alle, nicht nur die offensichtlichen Hauptarbeiten „anklicken“.

Sollten „angeklickte“ (ausgewählte) Arbeitsabläufe bereits in einer Verbundposition enthalten sein, so eliminiert das Kalkulationssystem diese automatisch aus der Kalkulation (es werden keine doppelten Arbeitspositionen durch die Systeme zugelassen). Dadurch sollten alle nötigen Arbeitspositionen und die damit verbundenen Arbeitszeiten zur Verfügung stehen.

Wird im Falle des Reparaturverlaufs festgestellt, dass trotzdem weitere Verbundarbeiten/Zusatzarbeiten anfallen, sollten diese Informationen, soweit dies zumutbar ist, mit dem Auftraggeber (Versicherung, Kunde) und/oder dem Sachverständigen abgesprochen werden.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2013
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.