

## **IFL-technische Mitteilung**

### **Nr. 07/2014 vom 03.06.2014**

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### **Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie: Allgemeine Hinweise**

In den letzten Monaten erhielt die IFL vermehrt Anfragen zur Notwendigkeit des Ab- und Anklemmens der Fahrzeugbatterien vor Schweißarbeiten zur Karosserieinstandsetzung.

Die IFL hat sich hierzu mit den Ansprechpartnern diverser Automobilhersteller in Verbindung gesetzt und von *Audi, BMW, Chevrolet, Ford, Kia, Mercedes Benz, Opel, Porsche, PSA (Peugeot/Citroen), Renault, Suzuki, Volvo* folgende Information erhalten:

**Das Abklemmen bzw. Trennen der Fahrzeugbatterien vom Bordnetz vor einer Karosserieinstandsetzung (Schweißarbeiten) ist grundsätzlich vorgeschrieben.**

Durch das Trennen der Fahrzeugbatterie vom Bordnetz kann nach erfolgter Karosserieinstandsetzung das Anlernen sämtlicher Fensterhebermotoren, Schiebedachmotoren, Eingabe des Radiocodes und der Uhrzeit sowie das Auslesen und Löschen des Fehlerspeichers am Fahrzeug erforderlich sein.

#### **Hinweis:**

In diesem Zusammenhang können zusätzliche Arbeiten vor und nach dem Abklemmen der Fahrzeugbatterien anfallen.

Bitte prüfen Sie, ob Arbeiten, die erforderlich sind, um die Zugänglichkeit der Batterie zu erreichen, in den Umfasstexten des Kalkulationssystems hinterlegt sind. Wenn nein, dann bilden Sie hierfür eine eigene Arbeitsposition.

Beachten Sie ferner bei jeder Reparatur/Unfallinstandsetzung die entsprechenden Sicherheits- und Arbeitsschutzvorschriften sowie die aktuellen Herstellervorgaben.

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2014  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.