

IFL-technische Mitteilung

Nr. 08/2014 vom 03.06.2014

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Erneuerung der Dachhaut am Ford Mondeo

Aktuelle Information zu folgender Modellbaureihe:

Modell: Mondeo
Typ: BA7
Bauzeit: ab 05/2007

Audatex-Code: 02 81 ...
DAT-Code: 01 285 064 (063) ...

Mit der IFL-technischen Mitteilung Nr. 07/2009 vom 20.03.2009 (im Anhang beigelegt) haben wir Sie informiert, dass es nur speziell geschulten Betrieben gestattet ist, eine Dachhaut am Ford Mondeo zu erneuern.

Nun wurde der IFL aus dem Kreis der Werkstätten zum o. g. Modell mitgeteilt, dass nach Information diverser Teilelieferanten mittlerweile jeder Betrieb zur Erneuerung einer Dachhaut befugt ist.

Die IFL hat sich nochmals direkt mit dem Hersteller Ford in Verbindung gesetzt und folgende Rückmeldung erhalten:

*Die Dachhaut ist mittlerweile **ohne** Einschränkung bestellbar. Somit kann jede Werkstatt, die die notwendige Expertise besitzt, diese Reparatur durchführen.*

Da es sich hier um eine nicht alltägliche Reparatur mit speziellem Werkzeug und Material handelt, ist es empfehlenswert, die Reparatur in einem Fachbetrieb mit speziell geschultem Personal durchführen zu lassen.

WICHTIG: In jedem Fall muss unbedingt die Reparaturanleitung befolgt werden.

Hinweis:

Die Reparaturanleitung kann im Herstellerportal unter <https://www.etis.ford.com> abgerufen werden.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2014
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

Aktuelle technische Mitteilung 07/2009

vom 20.03.2009

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Ford Mondeo Dachhaut

Aus Praxismeldungen wurde der IFL bekannt, dass die Erneuerung der Dachhaut an Fahrzeugen der Modellreihe Ford Mondeo III (BA7) ab 05/2007 erhebliche Probleme verursachen kann.

Die IFL hat diese Schwierigkeit mit Ford besprochen. Folgende Erkenntnis ergab sich daraus:

Der Automobilhersteller Ford gibt für die Erneuerung der Dachhaut beim oben genannten Modell keine Freigabe.

Laut Ford gibt es nur zwei Unternehmen in Deutschland, die von Ford autorisiert sind, die Erneuerung der Dachhaut durchzuführen. Als Begründung wird angeführt, dass der Reparaturweg zur Erneuerung der Dachhaut spezielle Verfahren und Kenntnisse bezüglich der Aufbauart des Fahrzeuges erfordert. Deshalb besteht für nicht autorisierte Betriebe zwar die Möglichkeit, eine Dachhaut über einen Ford-Vertragshändler zu beziehen, diese Bestellung löst jedoch eine Meldung an die zuständige Ford-Service-Abteilung aus. Da die Bestellung einer Dachhaut nur mit Angabe der VIN möglich ist, kann darüber nachvollzogen werden, ob die Dachhaut an einen der beiden autorisierten Betriebe geliefert wurde. Bei Lieferung an einen nichtautorisierten Fachbetrieb erlischt automatisch die Garantie für das Fahrzeug.

Für die Reparaturbetriebe ist es wichtig zu wissen:

Führt ein Betrieb ohne Autorisierung durch Ford die Erneuerung einer Dachhaut beim oben genannten Modell durch, bedeutet dies ein enormes Haftungsrisiko. Ferner geht laut Aussage von Ford die Garantie für das Fahrzeug verloren. Daraus könnten sich für den reparierenden Betrieb Regressforderungen des Kunden ergeben.

Aber:

Eine **Instandsetzung** der Dachhaut ist weiterhin zulässig, sofern dies fachlich, technisch und wirtschaftlich möglich ist.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2009
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.