

## IFL-technische Mitteilung

Nr. 05/2015 vom 29.01.2015

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### VW Golf VII Variant – Anlieferungszustand Neuteil Seitenwand / Mehraufwand Vorbereitung zum Teilersatz

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Golf VII VARIANT / Golf VII  
Typ: BA 5  
Bauzeit: ab 04.2013

Audatex-Code: 06 E1 ...  
DAT-Code: 01 905 106 ...

Die IFL wurde zum o. g. Modell darüber informiert, dass die hinteren Seitenwände als Neuteil entweder als kompletter Seitenrahmen oder als Seitenwand bestellt werden können.

Das Problem hierbei ist, dass beide Ersatzteilvarianten inkl. des Dichtungskanals und der Rückleuchtaufnahme geliefert werden. Da je nach Schadensbild z.B. bei Teilersatz der Seitenwände die beiden „Zusatzteile“ Dichtungskanal und Rückleuchtaufnahme nicht benötigt werden, müssen diese Teile aufwändig vom Neuteil abgetrennt werden. Die Teile sind teilweise durch Laserschweißnähte und Punktschweißung mit den Seitenwänden verbunden.

Da eine solche Konstellation in den gängigen Kalkulationssystemen nicht hinterlegt ist, wird dieser notwendige Zusatzaufwand bei der Kalkulation nicht berücksichtigt und kann bei Abrechnung des Schadens nach der Reparatur zu Diskussionen mit der leistungspflichtigen Versicherung führen.

Die IFL hat die Schadenskalkulationsanbieter auf das Problem hingewiesen.

#### **Info:**

In den Original Herstellerunterlagen in diesem Fall im VW Reparaturleitfaden findet sich folgender Hinweis: „*Je nach Schadensumfang müssen nicht benötigte Blechteile, wie z.B. der Dichtungskanal und die Aufnahme für die Schlussleuchte vom Neuteil abgelöst werden.*“

Der Fahrzeughersteller Volkswagen hat sich folgendermaßen zu diesem Problem geäußert:

1. Betroffen sind Golf VII + Golf VII VARIANT.
2. Die Arbeitszeit bezieht sich auf den Lieferumfang der kpl. Seitenwand.
3. Der Mehraufwand wurde von VW mit 50 ZE (Zeiteinheiten) = 5AW ermittelt
4. VW wird seine Arbeitszeitanalysen dementsprechend anpassen. Die Änderungen werden mit dem nächsten Update des Redaktionssystems veröffentlicht.

**DAT** wird ihre Daten mit einem der nächsten Updates entsprechend ändern.

**Audatex** wird das VW-System auf Änderungen überprüfen.

#### **Hinweis:**

Bis zur endgültigen Anpassung in den Kalkulationssystemen verwenden Sie eine NS-Position oder eine „Eigene Position“ zur Erfassung des Mehraufwandes.



Bild 1: Anlieferungszustand



Bild 2: Seitenwand nach Abtrennen der nicht benötigten Teile

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2015  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

Grüner Weg 12  
61169 Friedberg  
Telefon: 06031-79479-0  
Telefax: 06031-79479-10  
E-Mail: info@ifl-ev.de  
Internet: www.ifl-ev.de

**Vorstand:**  
Peter Börner, Wilhelm Hülsdonk

**Vereinsregister:** Amtsgericht Frankfurt am Main VR 13620