

## IFL-technische Mitteilung

Nr. 25/2015

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### IFL- Liste „frei wählbare Arbeitspositionen“ im DAT-Schaden-Kalkulationssystem integriert

Aus aktuellem Anlass informieren wir darüber, dass DAT Wort gehalten hat und die komplette ursprüngliche IFL-Liste „frei wählbare Arbeitspositionen“ in das DAT-Schaden-Kalkulationssystem übernommen hat.

Diese Liste mit zusätzlichen, frei wählbaren Arbeitspositionen wurde 2014 veröffentlicht und ist seither bundesweit auf großes Interesse gestoßen.

Werkstätten, Sachverständigen-Verbände und Datenanbieter arbeiten mit dieser Liste.

#### **Entstehung:**

Aufgrund zunehmender Anfragen zu fehlenden oder unzureichend vorhandenen Arbeitspositionen in den Kalkulationssystemen haben die ZKF-Ausschüsse seit 2013 in Zusammenarbeit mit der IFL fehlende aber für die Reparatur objektiv notwendige Arbeitspositionen zusammengestellt und wenn möglich, mit entsprechenden AW-Empfehlungen versehen.

Daraus entstand eine Auflistung von Arbeitspositionen, für die keine oder nur unzureichende Informationen oder AW-Vorgaben veröffentlicht wurden.

Die Grundidee war, dass diese Liste in den derzeit gängigen Kalkulationssystemen Audatex und DAT integriert und als IFL-Positionen gekennzeichnet wird. Damit sollten die Kalkulationssysteme vervollständigt und den IFL-Arbeitspositionen eine Akzeptanz in der Branche verschafft werden.

**Nicht** angedacht war, dass diese Liste dazu dient, unqualifiziert zusätzliche Arbeitspositionen mit unrealistischen Werten in Kalkulationen oder Rechnungen einzufügen.

Deshalb wurden die hinter den Positionen stehenden Arbeitswerte mehrfach in den Ausschüssen diskutiert.

Die Liste soll in regelmäßigen Abständen aktualisiert werden, d. h. es werden neue Arbeitspositionen eingefügt, Werte ergänzt oder Positionen, die ggf. von den Fahrzeugherstellern aufgenommen wurden, eliminiert. Dazu kann jeder Mitgliedsbetrieb seine Vorschläge an die IFL senden. Diese werden dann geprüft, in den Ausschüssen diskutiert und nach Abstimmung in die IFL-Liste aufgenommen.

Alle in der Liste aufgeführten Arbeitswerte und Preise sind Empfehlungen unserer Mitgliedsbetriebe. Dies dient vor allem der Vereinheitlichung und Transparenz und somit der Vermeidung des Missbrauches.

...

### **Praxis: DAT Schadenkalkulationssystem**

Die praktische Anwendung der IFL-Liste bzw. der einzelnen Arbeitspositionen ist relativ einfach:

1. Nach Eingabe aller notwendigen Vorgangsdaten geht man auf die Teileauswahl und kommt auf die grafische Teileauswahl.
2. Hier befindet sich auf der linken Seite ein „Reiter“ Schadenumfang, der optisch durch ein Fahrzeug mit darunterliegenden Ziffern 1, 2, 3, 4 zu erkennen ist.
3. Nach Anklicken dieses Reiters kommt man in den Schadenumfang, hier sind u. a. Zusatzpositionen, eine manuelle Auswahl, Aufbereitungspositionen und derzeit noch an unterster Stelle die IFL-Positionen hinterlegt.
4. Wird nun der kleine Pfeil bei IFL-Positionen angeklickt, öffnet sich die IFL-Liste und man kann durch Setzen von Haken einzelne Positionen aktivieren. Hierzu werden im unteren weißen Feld die entsprechenden Positionsbeschreibungen/Inhalte aufgezeigt.
5. Alle bereits vorhandenen Werte sind die Empfehlungen der ZKF-Ausschüsse und der IFL und lassen sich individuell abändern.

**Achtung:** Bei Beibehaltung der empfohlenen Werte oder Preise werden die ausgewählten Positionen im Ergebnis ausgewiesen und sind **nicht** durch ein Sternchen gekennzeichnet. Werden die Werte oder Preise geändert, sind diese Positionen im Ergebnis mit einem Sternchen gekennzeichnet.

Dies dient, wie schon oben angemerkt, der Vereinheitlichung und der Transparenz und somit der Akzeptanz dieser Arbeitspositionen und soll dem Missbrauch vorbeugen.

### **Audatex-Schadenkalkulation**

Audatex hat ebenfalls signalisiert, die IFL-Liste ganz oder teilweise im Kalkulationssystem zu integrieren. Wir erwarten, dass dies in den kommenden Wochen und Monaten erfolgt. Bis dahin sind die Positionen per Hand in die Kalkulation einzufügen.

Ihr IFL-Team