

IFL-technische Mitteilung Nr. 15/2016

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Modellübergreifend VW, Audi, Seat, Skoda Unpräzise Arbeits- / Umfasstexte für Richtbank auf- / abrüsten

Aktuelle Informationen zu Unklarheiten über die „Inhalte“ folgender Arbeitspositionsnummern.

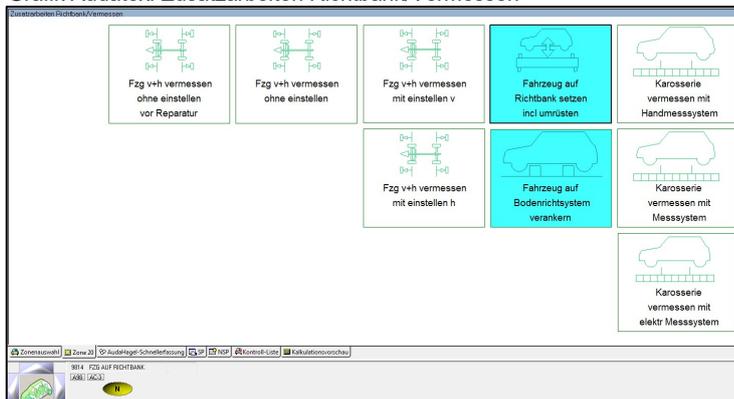
Die Arbeitsposition 51 01 03 01 (Audatex) bzw. DVN A90853 = AP. Nr.: 51010300 (DAT) umfasst Richtbank auf- / abrüsten und Fahrzeug auf Richtbank absetzen!

Nicht enthalten ist in dieser Arbeitsposition der Arbeitsaufwand für die Karosserievermessung. Zusätzlich notwendige Umrüstarbeiten oder Karosseriemessarbeiten werden über die in den Grafiken oder unter Zusatzpositionen aufgeführten Arbeitspositionen abgedeckt.

Erläuterung:

Im Kalkulationssystem Audatex kommt modellübergreifend (VW, Audi, Seat, Skoda) die Arbeitspositionsnummer **51 01 03 01 KAROSSERIE VERMESSEN AUF RICHTBANK UMFASST**: Karosserie mit Zweisäulenhebebühne auf- / absetzen, Richtbank aus- / abbauen zum Einsatz, wenn der Anwender in der Grafik den „Button“ Fahrzeug auf Richtbank setzen inkl. umrüsten auswählt.

Grafik Audatex: Zusatzarbeiten Richtbank/Vermessen



Ergebnis Audatex: Richtbank auf/abbauen

| ARB . POS . NR/ LEIT-NR | INSTANDESETZUNGS- / EINZEL- / VERBUNDARBEITEN | KL | AW |
|----------------------------|---|----|----|
| 51 01 03 01 | KAROSSERIE VERMESSEN AUF RICHTBANK UMFASST: KAROSSERIE MIT ZWEISÄULENHEBE- BUEHNE AUF- / ABSETZEN, RICHTBANK AUF- / AB- RUESTEN | 3 | 19 |

Im Kalkulationssystem DAT wird modellübergreifend (VW, Audi, Seat, Skoda) mit der DVN 90853 Vermessung Karosserie / Richtbank aufrüsten die Arbeitspositionsnummer **51 01 03 00** Karosserie Vermessen * Richtbank umrüsten im Ergebnis (Arbeits- / Umfasstext) ausgewiesen.

DAT: Teileauswahl/Zusatzpositionen

| Zusatzpositionen | | | | | | |
|---|----|--|--|--|-------|--|
| Filter | | | | | | |
| <input type="radio"/> Hilfs-/Betriebsstoffe | | <input type="radio"/> Achsvermessung | | <input type="radio"/> Zusatzarbeiten/-kosten | | |
| <input type="radio"/> Zusatzteile/Zubehör | | <input type="radio"/> Fahrwerk/Triebwerk | | <input checked="" type="radio"/> Karosserie | | |
| <input type="radio"/> Alles | | | | | | |
| ausgewählt | RC | DVN | Benennung | Zeit (ZE) | Preis | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90799 | Fzg. auf Bodennichtanlage | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90795 | Fzg.-Stelle (VAS Messgerät) l. verm. | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90796 | Fzg.-Stelle (VAS Messgerät) r. verm. | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90883 | Fzg.-Stelle l. verm. | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90884 | Fzg.-Stelle r. verm. | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90797 | Karosserie (VAS Messgerät) h. verm. | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90794 | Karosserie (VAS Messgerät) v. verm. | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90885 | Karosserie h. verm. | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90880 | Karosserie v. verm. | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90881 | Karosserie vl. verm. | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90882 | Karosserie vr. verm. | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90814 | Richtgerät (nicht bei Richtbank) a-a | 0 | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | A | 90853 | Vermessung Karosserie / Richtbank aufrüsten | | | |
| <input type="checkbox"/> | A | 90851 | Vermessung Karosserie VAS Messgerät umrüsten | | | |

DAT Ergebnis: Karosserie Vermessen/Richtbank umrüsten

| Arbeitslohn | | | | | | |
|-------------|-------|-------------|--|--|------------|--|
| RC | DVN | APN | Benennung | | Arbeitsart | |
| A | 90853 | 51 01 03 00 | KAROSSERIE VERMESSEN * RICHTBANK UMRUESTEN | | K | |

Korrekt ist, wie unten beispielhaft aufgeführt, das Ergebnis beim Fahrzeughersteller Porsche. Hier werden sowohl in der Grafik (DAT und Audatex) als auch im Ergebnis (DAT und Audatex) die Positionen sowie die Inhalte der Positionen klar abgegrenzt und unterschieden.

Ergebnis: DAT

| RC | DVN | APN | Benennung | Arbeitsart | Stufe | ZE |
|----|-------|-------------|---|------------|-------|-----|
| A | 90803 | 51 01 03 53 | RICHTBANK AUF TYP UMRUESTEN UMFASST: FZG. AUF RICHTBANK | K | 2 | 210 |

Ergebnis: Audatex

| | | | |
|-------------|---|---|------|
| 51 01 03 53 | KAROSSERIE AUF RICHTBANK MONT | 3 | 21.0 |
| | UMFASST: RICHTBANK ZUM AUFBAU VORBEREITEN, KAROSSERIE AUF RICHTBANK AUF-/ABBAUEN, RICHTWINKELSATZ VON RICHTBANK ABBAUEN | | |
| | OHNE: AUS-/EINBAU VON TEILEN UND AGGREGATEN | | |

**IFL hat die Datenanbieter bereits darüber informiert.
Achten Sie schon bei der Kalkulation auf die richtige Auswahl der Arbeitspositionen in den Kalkulationssystemen!
Beachten Sie immer die aktuellen fahrzeugspezifischen Informationen in den Herstellerunterlagen!**

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2016
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten