

IFL-technische Mitteilung Nr. 16/2016

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Fiat QUBO – Schwellerersatz

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: QUBO
Typ: 300
Bauzeit: ab 04.2009

Audatex-Code: 08 AF ...
DAT-Code: 01 208 091 ...

Zum oben benannten Fahrzeugmodell bzw. Baureihe hat die IFL festgestellt, dass es für den **kompletten Schwellerersatz** links und/oder rechts vom Fahrzeughersteller Fiat **keine** Informationen (Reparaturleitfäden und AW-Vorgaben) gibt. In den Herstellerunterlagen finden sich diesbezüglich lediglich Reparaturleitfäden für den Ersatz der B-Säulen.

Nach Rücksprache mit den Datenanbietern Audatex und DAT sowie nach Durchführung eigener Recherchen wurde festgestellt, dass von FIAT derzeit **vier Optionen** für die Erneuerung bzw. Teilerneuerung im **Außenschwellerbereich** angeboten werden.

Hinweis:

Die Erneuerung des kompletten Außenschwellers (links oder rechts) lässt sich derzeit **nur** im **DAT-Schadenskalkulationssystem** darstellen. Hierzu werden die Bauteile Schweller Teilersatz vorne, B-Säule Teilersatz unten und Schweller Teilersatz hinten zusammen gefasst.

Die AW-Vorgabe (Eigenerhebung durch DAT) lag für die komplette Erneuerung des Außenschwellers bis zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Mitteilung bei **17AW** (reine Blecharbeitszeit).

Nach Rücksprache mit DAT wurde zwischenzeitlich eine zusätzliche Arbeitsposition in das System eingepflegt:

„**Arbeitsaufwand**“ (Eigenerhebung DAT) = „**Außenblech B-Säule r/l Teilersatz unten....**“ = **68 AW**.

Aufgrund dieser Konstellation werden nun für die Erneuerung des kompletten Außenschwellers (17 AW + 68 AW) = **85 AW** reine Blecharbeitszeit im Ergebnis DAT ausgewiesen.

Die IFL hat sich dazu mit verschiedenen Mitgliedsbetrieben in Verbindung gesetzt und zusätzlich eine Überprüfung durch CAB (Consulting AB Deutschland GmbH) in Auftrag gegeben. Im Ergebnis dieser Überprüfungen und im Vergleich zu baugleichen Fahrzeugen auch anderer Fahrzeughersteller kann die IFL feststellen, dass ein **Richtwert von 60 AW** für die reine Blecharbeitszeit „Erneuerung Außenschweller links oder rechts komplett“ als **realistisch** anzusehen ist.

Folgende Optionen werden im Schadenkalkulationssystem AUDATEX angeboten:

- Erneuerung bzw. Teilersatz des Außenschwellers vorne
- Erneuerung A-Säule links oder rechts, mit oder ohne Teilschweller
- Erneuerung B-Säule links oder rechts komplett oder als Teilersatz
- Komplettersatz der Seitenwände bzw. Seitenrahmen links und rechts

Folgende Optionen werden im Schadenkalkulationssystem DAT angeboten:

- Erneuerung bzw. Teilersatz des Außenschwellers vorne und hinten, links und rechts
- Erneuerung A-Säule links oder rechts, mit oder ohne Teilschweller
- Erneuerung B-Säule links oder rechts komplett oder als Teilersatz
- Komplettersatz der Seitenwände bzw. Seitenrahmen links und rechts
- Erneuerung Schweller komplett (bestehend aus Teilersatz Schweller vorne, Teilersatz Schweller hinten und Teilersatz B-Säule unterhalb)

Empfehlung IFL:

Sollten Sie im Zuge einer Unfallreparatur auf o. g. Fahrzeugmodell mit entsprechender Reparatur stoßen, dann erfassen Sie die objektiv notwendige Reparaturarbeitszeit und dokumentieren Sie diese als Nachweis. Legen Sie ggf. diese technische Mitteilung der Kalkulation / Rechnung bei.

Ihr IFL-Team

Grüner Weg 12
61169 Friedberg
Telefon: 06031-79479-0
Telefax: 06031-79479-10
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Vorstand:
Peter Börner, Wilhelm Hülsdonk

Vereinsregister: Amtsgericht Friedberg (Hessen) VR 2926

© IFL e.V. Friedberg, 2016
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten