

IFL-technische Mitteilung Nr. 20/2016

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Volkswagen Beetle – Stoßfänger hinten

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Beetle
Typ: 5C1
Bauzeit: ab 10.2011

Audatex-Code: 6 AU ...
DAT-Code: 01 905 100 ...

Zum oben benannten Fahrzeugmodell bzw. Baureihe hat die IFL festgestellt, dass die hinteren Stoßfängerabdeckungen nun nur noch **ohne Löcher** für die PDC-Sensoren ausgeliefert wird.

Nach Rücksprache mit den Kalkulationsdatenanbietern Audatex und DAT hat sich diese Information bestätigt.

Dies hat zur Folge, dass die Löcher für die PDC-Sensoren in die Stoßfängerabdeckung eingebracht und die Halter für die Sensoren im Nachgang angebracht werden müssen.

Die DAT hat der IFL folgende Information zur Verfügung gestellt:
Mit der CD 01/2017 werden folgende Daten hinterlegt sein:

ARBEITSLOHN: (1 STD = 100 ZE)

DVN	RC	ARB.POS.NR.	ARBEITSGANG-BENENNUNG	RS	ZE	EUR
55410+E	94	31 20 00	SCHLUSSLEUCHTEN BD. A+E	2K	20	20,00
57240 A	63	69 19 50	STOSSF.-ABDECKUNG H. A+E	2K	40	40,00
			* VERBUNDARBEIT			
57240 E	63	69 55 50	STOSSF.-ABDECKUNG H. ERS.	2K	60	60,00
			* AUSGEBAUT			
		63 69 43 50	STOSSF.-ABDECKUNG H. BOHREN	2K	30	30,00
			* EINPARKHILFE			
			* VERBUNDARBEIT			
57642+E	63	69 41 50	STOSSF.-ABDECKUNG H. INST.	2K	30	30,00
			* 4 HALTER EINKLEBEN, FIXIEREN UND ANDRUECKEN			
			* EINPARKHILFE			
			* VERBUNDARBEIT			
57665+E	91	75 20 64	SENSOREN EINPARKHILFE H. A+E	2E	20	20,00
			* VERBUNDARBEIT			

Die Änderungen werden im Audatex-System ebenfalls erfolgen.

Hinweis:

Berücksichtigen Sie bis zur Änderung in den Schadenskalkulationssystemen die ggf. zusätzlich notwendigen Arbeitspositionen mit den entsprechenden Arbeitswerten.

Des Weiteren achten Sie bitte bei der Ersatzteilbestellung auf alle notwendigen Bauteile.

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2016
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten