

## IFL-technische Mitteilung Nr. 01/2016

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### BMW (E91) Touring Dachhaut – Dachreeling

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: E91 - Touring

KBA: 0005/ALQ

Bauzeit: ab 09/2005

Die IFL wurde zum o. g. Modell darüber informiert, dass im Schadenskalkulationssystem Audatex in der Arbeitsposition „Ab- und Aufrüstarbeiten“ (Arbeitspositionsnummer 51 18 075) zur Dachlackierung bzw. Dachinstandsetzung der notwendige Aus- und Einbau der Dachreeling nicht berücksichtigt ist. Des Weiteren wird die Erneuerung des verklebten Antennenfußes nicht automatisch berücksichtigt.

Hierzu hat die IFL mit dem Schadenskalkulationsanbieter Audatex Kontakt aufgenommen und folgende Rückmeldung erhalten:

*„Der Aus- und Einbau der Dachreeling ist von BMW nicht in der Arbeitspositionsnummer 51 18 075 berücksichtigt. Der Antennenfuß ist verklebt und kann nach der Demontage nicht wiederverwendet werden“.*

Bitte beachten Sie bei o. g. Fahrzeugmodell BMW E91 bereits bei der Schadenskalkulation den ggf. notwendigen Aus- und Einbau der Dachreeling.

Dieser Kalkulationspunkt führt im Kalkulationsergebnis des Systems Audatex zu 36AW zusätzlicher Arbeitszeit, da der Aus- und Einbau des Dachhimmels in der Arbeitsposition (Dachreeling A+E) berücksichtigt ist.

Hinweis:

Abweichende Arbeitswerte sind durch Ausstattungsvarianten (wie z. B. Panorama-, Hebe-/Schiebedach, etc.) möglich.

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2016  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten