

IFL-technische Mitteilung Nr. 02/2017

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

MB GLA-Radlaufverkleidungen vorne und hinten

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: GLA
Typ: 156
Bauzeit: ab 12.2013

Zum oben genannten Fahrzeugmodell informiert die IFL darüber, dass nach dem Ausbau der vorderen und / oder hinteren Radlaufverkleidungen diese Teile aufgrund der teilweisen Verklebung immer erneuert werden müssen.

Siehe Reparaturleitfäden MB:
(AR88.80-P-0005NKX vom 27.03.2014-Radlaufverkleidung am Vorderkotflügel aus-einbauen)
(AR88.80-P-0006NKX vom 27.03.2014-Radlaufverkleidung am Hinterkotflügel aus-einbauen)

Bitte beachten Sie vor Arbeits- bzw. Reparaturbeginn stets die aktuellsten Informationen der Reparaturanleitungen der Fahrzeughersteller.

In den Kalkulationssystemen Audatex und DAT kann der Anwender die Auswahl treffen zwischen Erneuerung und / oder dem Aus-Einbau der oben benannten Radlaufverkleidungen, was möglicherweise zu Irritationen und Diskussionen mit den Versicherungen führt.

Abbildung: MB GLA Typ 156-Seitenansicht



Quelle: Mercedes-Benz

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2017
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten