

IFL-technische Mitteilung Nr. 04/2017

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Volkswagen Tiguan aktiver Fußgängerschutz - aktive Frontklappenscharniere

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Tiguan
Typ: AD1
Bauzeit: ab 01.2016

Audatex-Code: 6 G3 ...
DAT-Code: 01 XXX XXX ...

Zum oben genannten Fahrzeugmodell informiert die IFL bzgl. des aktiven Fußgängerschutzes. Das gesamte System besteht aus den Crash-Sensoren die in der vorderen Stoßfängerabdeckung verbaut sind, den pyrotechnischen Auslösern und den Frontklappenscharnieren. Diese heben bei Auslösung des Fußgängerschutzes, die Frontklappe im hinteren Bereich an. Dadurch erhöht sich im hinteren Bereich, zum Schutz des Fußgängers, der Abstand zwischen Frontklappe und Motorblock.

Bitte beachten Sie vor Arbeits- bzw. Reparaturbeginn stets die aktuellsten Informationen der Reparaturanleitung.

Wurden die Frontklappenscharniere ausgelöst, müssen **vor dem Öffnen der Frontklappe** beide Scharniere der Motorhaube in die Ausgangsposition gebracht werden – nutzen Sie hierzu die aktuellen Reparaturvorgaben des Fahrzeugherstellers für die Rücksetzung der ausgelösten aktiven Motorhaube.

Bei der Schadenskalkulation sollten die vom Hersteller vorgegebenen Ersatzteile sowie der Reparaturverlauf berücksichtigt werden.

Zu beachten ist: Wurden nach ausgelöstem Fußgängerschutz die Scharniere in die Ausgangsstellung gebracht, sind folgende Bauteile zu ersetzen:

1. Auslöser 1 für Fußgängerschutz = G598
2. Auslöser 2 für Fußgängerschutz = G599

-Die Auslösung des Auslösers für Fußgängerschutz muss nicht zwingend zu einer Beschädigung des Scharniers führen.
-Der nicht ausgelöste Auslöser für Fußgängerschutz muss bei beschädigtem Scharnier gleichfalls ersetzt werden.

Zu beachten ist: Die im Bereich der vorderen Stoßfängerabdeckung verbauten Crashsensoren (G693, G851 und G852) müssen ersetzt werden, **wenn** das Schaumformteil sichtbar beschädigt ist und / oder der Aufprallträger und /oder die Stoßfängerabdeckung sichtbar deformiert sind.

Abbildung:



Quelle: Volkswagen

Abbildung 1: Vergleich der Frontklappenscharniere des VW Tiguan (AD1) in Ruhestellung (links) und im ausgelösten Zustand (rechts) [Quelle: Volkswagen Selbststudienprogramm 652 – VW Tiguan 2017].

Ihr IFL-Team

Grüner Weg 12
61169 Friedberg
Telefon: 06031-79479-0
Telefax: 06031-79479-10
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

© IFL e.V. Friedberg, 2017
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

Vorstand:
Peter Börner, Wilhelm Hülsdonk

Vereinsregister: Amtsgericht Friedberg (Hessen) VR 2926