

IFL-technische Mitteilung Nr. 06/2017

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Renault Scenic – Ersatz für Stoßfänger vorne

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Scenic

Bauzeit: ab ca. Februar 2012 und bis ca. Juli 2014

**– vereinzelt können auch spätere Bauzeiträume bis Ende 2014
betroffen sein**

Für das genannte Fahrzeugmodell wird von Renault der bisher original verbaute Stoßfänger nicht mehr zur Verfügung gestellt. Beim Ersatz des vorderen Stoßfängers muss deshalb der vordere Stoßfänger des Nachfolgemodells verwendet werden. Hierzu sind zusätzlich weitere Bauteile wie z. B. Halter, Gitter usw. notwendig.

Bitte informieren Sie sich vor der Erstellung der Reparaturkosten bei ihrem Ersatzteillieferanten über Umfang und Kosten eines solchen Umbaus.

Des Weiteren sollten Sie im Vorfeld Ihren Auftraggeber (Kunden) sowie evtl. beteiligte Sachverständige und Versicherungen über den vom Hersteller vorgegebenen Umbau informieren.

Renault hat der IFL entsprechende Informationen zur Verfügung gestellt. Diese Informationen haben wir für Sie im Anhang beigefügt.

Die Datenanbieter Audatex und DAT wurden diesbezüglich in Kenntnis gesetzt.

Hinweis:

Bitte beachten Sie vor Arbeits- bzw. Reparaturbeginn stets die aktuellen Reparaturanleitungen der Fahrzeughersteller.

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2017
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

Scénic 2014

Stossfänger vorne



Scénic Stossfänger vorne - Übersicht

- 2 Versionen kurz oder lang
- Das Design unterscheidet sich vom unteren Teil des Stossfängers



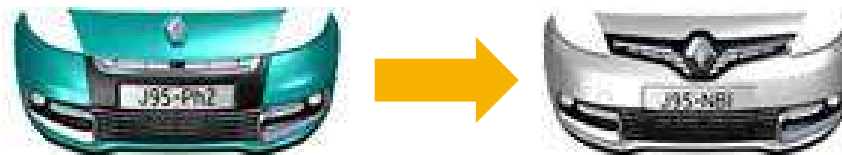
kurz



lang

Version KURZ:

Der Scénic KURZ begann im alten Design der Frontansicht (J95 Kollektion Ph2 2012) und wechselte dann auf die neue Markenidentität (J95 NBI).



Scénic Stossfänger vorne - Übersicht

Version LANG:

- Der Scénic LANG begann im alten Design (R95 Ph2 Kollektion 2012).
- Der obere Teil der Frontansicht wurde dann an die neue Markenidentität (R95 NBI 2013) angepasst.
- Die gesamte Frontansicht wurde nun in Serie an das Design des Stossfängers Scénic KURZ angepasst und standardisiert (J95 NBI).



Anpassung der oberen Frontansicht 2013



kurz

lang

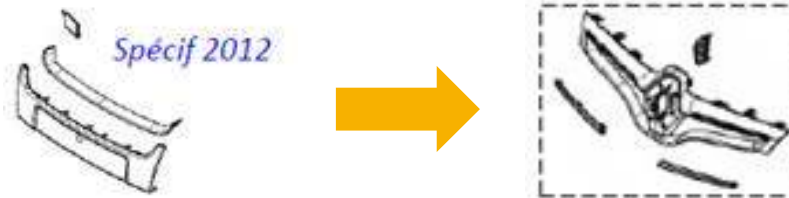
Anpassung und Standardisierung der Frontansicht (kurz und lang identisch) 2014

Scénic Stossfänger vorne - After Sales

Durch die Standardisierung kann für Kunden eines Scénic Phase 2 Kollektion 2012, welche eine starke Frontkollision erlitten haben, der Umzug in die neue Markenidentität angeboten werden.

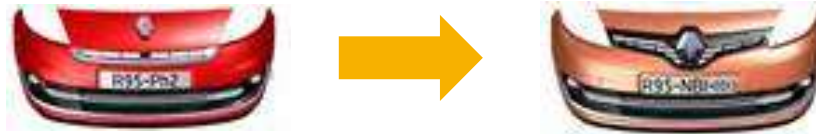


Version kurz: J95 Ph2 Kollektion 2012



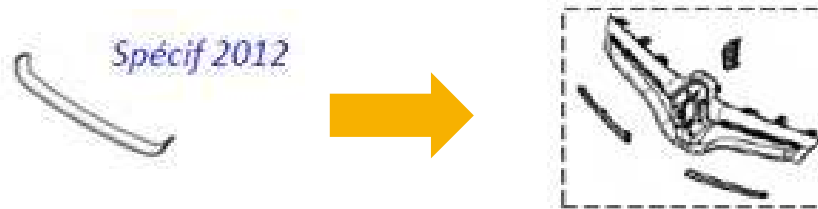
Unterschied der Teile zwischen den 2 Versionen

Scénic Stossfänger vorne - After Sales



Version lang: R95 Ph2 Kollektion 2012

Unterschied der Teile zwischen den 2 Versionen

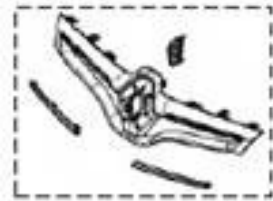


Das bisherige Angebot der Stossfänger Scénic kurz J95Ph2 und Scénic lang R95Ph2 Kollektion 2012 wird weiterhin aufrecht erhalten für Kunden, die nicht an einem Wechsel zur neuen Markenidentität interessiert sind (Bsp.: leichter Auffahrunfall, bei dem nur die Aussenhaut des Stossfängers ersetzt werden muss).

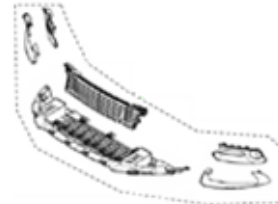
Scénic Stossfänger vorne - After Sales

- Die Belieferung der Stossfänger J95Ph2 und R95Ph2 Kollektion 2012 sowie R95 NBI ist aktuell nicht möglich.
- Eine temporäre Lösung wird aufgrund der Standardisierung des Stossfängers J95 NBI (Version kurz) angeboten
- 2 Kollektionen wurden geschaffen, um die Auswirkungen für die Kunden zu begrenzen. Eine Preispositionierung zum Selbstkostenpreis ist vorgesehen.

62 07 281 46R



62 25 689 76R



21.07.2014

6



Scénic Stossfänger vorne - After Sales

Mögliche Kombinationen, abhängig je nach Original:



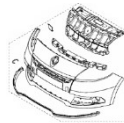
Derzeit sind diese beiden Kollektionen nicht sofort lieferbar.
Im Moment ist es daher nötig, diese Referenzen einzeln zu bestellen.

Um keine Mehrkosten zu verursachen wurden die Preise der benötigten Einzelteile bis zur Verfügbarkeit der oben angegebenen Kollektionen auf das Niveau des einzelnen Stossfängers gesenkt.

Scénic Stossfänger vorne - After Sales

Scénic kurz J95 Ph2 Kollektion 2012 - Temporäre Lösung

VORHER



+



62 02 274 97R (ohne Radar) PCL 365,46 / RC05
 62 02 224 44R (mit Radar) PCL 365,46 / RC05

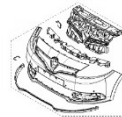
62 07 891 72R
 62 07 224 19R

PCL 62,45 / RC03
 PCL 29,89 / RC03

Teilepreis Ersatz nur Stossfänger € 365,46

Teilepreis Ersatz komplett inklusive Frontabdeckung € 457,80

NEU



+



62 01 085 65S (ohne Radar) PCL 280,10 / RC05
 62 01 014 92S (mit Radar) PCL 280,10 / RC05

62 07 858 66R
 96 01 046 08R
 62 25 629 22R

PCL 24,80 / RC03
 PCL 17,61 / RC06
 PCL 5,00 / RC03

Teilepreis Ersatz Stossfänger + Frontgitter ⇒ Neues Design NBI € 327,51

**Bieten Sie Ihren Kunden bei einer Beschädigung des Stossfängers beim Scénic kurz J95 Ph2 immer den Ersatz des Stossfängers + die Abänderung auf die Neue Frontansicht NBI an
 ⇒ Preisvorteil bis zu € 130,29**

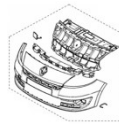
Scénic Stossfänger vorne - After Sales

Scénic lang J95 Ph2 Kollektion 2012 - Temporäre Lösung

VORHER



62 02 214 35R (ohne Radar) PCL 365,46 / RC05
 62 02 272 10R (mit Radar) PCL 365,46 / RC05



+



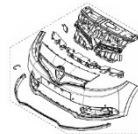
62 07 830 50R PCL 70,08 / RC03

Teilepreis Ersatz nur Stossfänger € 365,46
 Teilepreis Ersatz komplett inklusive Frontabdeckung € 435,54

NEU



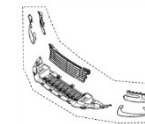
62 01 085 65S (ohne Radar) PCL 280,10 / RC05
 62 01 014 92S (mit Radar) PCL 280,10 / RC05



+



+



62 07 858 66R PCL 24,80 / RC03
 96 01 046 08R PCL 17,61 / RC06
 62 25 629 22R PCL 5,00 / RC03
 62 23 581 26R PCL 17,00 / RC03
 62 25 435 18R PCL 28,20 / RC03
 62 07 249 85R PCL 33,70 / RC03
 26 15 288 71R PCL 11,90 / RC03

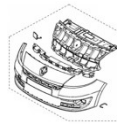
Teilepreis Ersatz Stossfänger + Frontgitter + Untere Motorabdeckungen ⇒ Neues Design NBI € 418,31

**Bieten Sie Ihren Kunden bei einer Beschädigung des Stossfängers beim Scénic lang J95 Ph2 immer den Ersatz des Stossfängers + die Abänderung auf die Neue Frontansicht NBI an
 ⇒ Neue Frontansicht zum geringen Aufpreis**

Scénic Stossfänger vorne - After Sales

Scénic lang R95 NBI - Temporäre Lösung

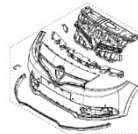
VORHER



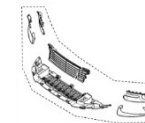
62 01 063 40S (ohne Radar) PCL 343,41 / RC05
 62 01 064 88S (mit Radar) PCL 343,41 / RC05

Teilepreis Ersatz Stossfänger ohne Radar **€ 343,41**
 Teilepreis Ersatz Stossfänger mit Radar **€ 343,41**

NEU



+



62 01 085 65S (ohne Radar) PCL 280,10 / RC05
 62 01 014 92S (mit Radar) PCL 280,10 / RC05

62 23 581 26R
 62 25 435 18R
 62 07 249 85R
 26 15 288 71R



PCL 17,00 / RC03
 PCL 28,20 / RC03
 PCL 33,70 / RC03
 PCL 11,90 / RC03

Teilepreis Ersatz Stossfänger + Untere Motorabdeckungen **€ 337,20**

**Bei einer Beschädigung des Stossfängers beim Scénic lang R95 NBI ist es nötig, die unteren Motorabdeckungen ebenfalls zu ersetzen
 ⇒ Neue Frontansicht zum identischen Kundenpreis**

Scénic Stossfänger vorne - After Sales

Wir arbeiten momentan mit allen betroffenen Abteilung daran, folgende Elemente umzusetzen und anbieten zu können:

- Schnelle Belieferung der 2 Kollektionen  +  , um Ihnen die Dokumentation zu vereinfachen
- Wiederaufnahme der Herstellung der Stossfänger J95PH2 (kurz) und R95Ph2 (lang) Kollektion 2012
- Wiederaufnahme der Herstellung der Stossfänger R95 (lang) NBI 2013

Wir sind heute leider noch nicht in der Lage, Ihnen eine Lieferfrist oder einen Stichtag anzugeben. Wir werden Sie so bald als möglich wieder informieren.