

## IFL-technische Mitteilung

Nr. 16/2017

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### BMW – modellübergreifend - Informationen zum Hersteller-Lacksystem

**Alle Modellbaureihen: Lackierung von PDC-Sensoren, Abdeckungen von Scheinwerferreinigungsanlagen (SWRA) und Abschleppösen, Seitenwand mit Tankklappe**

Der Fahrzeughersteller BMW hat die IFL darüber informiert, dass es prinzipielle Vorgaben zu oben benannten Themen gibt.

**1. PDC Sensoren:** BMW schreibt vor, dass **PDC-Sensoren prinzipiell nicht lackiert werden dürfen.**

Vom Hersteller BMW werden alle Sensoren in der entsprechenden Wagenfarbe geliefert. Ausnahme sind die Farbcodes 668 schwarz, 475 black safir und 416 carbon schwarz (M-Paket). Für diese Fahrzeuge sind mattschwarze Sensoren lieferbar, die auch so verbaut werden müssen.

Das bedeutet, dass bei der Instandsetzungslackierung des vorderen oder hinteren Stoßfängers die Sensoren **nicht** zwecks Farbtonangleichung lackiert werden dürfen. Im Kalkulationssystem lassen sich diese Sensoren nicht mit einer Lackierungsstufe auswählen.

**2. Abdeckungen von Scheinwerferreinigungsanlagen (SWRA) und Abschleppösen:** Prinzipiell beinhaltet beim Hersteller-Lacksystem die Lackierung von Stoßfängern auch den Aufwand für das Lackieren der Abdeckungen für SWRA und Abschleppösen. Dies gilt für alle Lackstufen.

**3. Seitenwand mit Tankklappe:** Hier gilt im Unterschied zu den Abdeckungen im Stoßfänger die Besonderheit, dass die Lackierung der Seitenwand und die Lackierung der Tankklappe jeweils eine separate Arbeitsposition darstellen. Für beide Teile werden alle notwendigen Lackstufen angeboten. Gibt es die Möglichkeit im Kalkulationssystem Teile separat auszuwählen, dann kann auch die Lackierung extra berechnet werden.

**4. Generell gilt:** In allen Lackstufen des Hersteller-Lacksystems sind immer alle notwendigen Vor- und Nachbereitungsarbeiten wie Reinigungsarbeiten, Abdekarbeiten und Finish enthalten. Der Umfang der Vor- und Nachbereitungsarbeiten wird jedoch im Umfasstext des Kalkulationssystems nicht extra ausgewiesen.

**Wichtig: Diese TeMi bezieht sich nur auf eine Lack-Kalkulation nach Herstellervorgaben und nicht auf eine Kalkulation nach dem AZT-Lacksystem.** Bei einer Kalkulation nach AZT können für die Punkte 2 - 4 andere Regelungen gelten.

**Bitte beachten Sie in jedem Fall die aktuellen, fahrzeugspezifischen Reparaturanleitungen des Herstellers!**

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2017  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten