

IFL-technische Mitteilung

Korrektur zur Nr. 02/2018

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Allgemeine Angaben zu Karosserie-Trennschnitten am Beispiel VW Passat / VW Polo

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

- | | |
|--|--|
| 1. Modell: VW Passat
Typ: 3C LIM / Variant
Modelljahr: 2017
DAT-Code: derzeit nicht verfügbar
Audatex-Code: 06 E2 02 | 2. Modell: VW Polo (IV)
Typ: 9N3 - LIM
Modelljahr: 04.2004 – 11.2009
DAT-Code: 01 905 033 ...
Audatex-Code: 06 60 37 |
|--|--|

Aufgrund aktueller Angaben in den Hersteller-Informationen von Volkswagen zu Schnittstellen an Karosserieteilen, möchte die IFL auf folgende Tatsachen aufmerksam machen:

1. Angaben zu Trennschnitten in den gängigen Kalkulationssystemen Audatex und DAT sind zwingend anhand tagesaktueller und modellbezogener Herstellerinformationen zu überprüfen.
2. Die allgemeinen Angaben zu den Trennschnitten in den Reparaturleitfäden der Fahrzeughersteller sind reine Informationen dazu, welche Reparaturmaßnahmen allgemein möglich wären, abhängig vom Schadenumfang.
3. Es handelt sich hierbei lediglich um Darstellungen, wie ein Karosserieteil geschnitten werden könnte, ohne dass darunterliegende Teile beschädigt werden.
4. **Die Entscheidung über den erforderlichen Reparaturweg trifft immer der Karosserie-Fachmann.**
5. Deshalb finden sich in den Reparaturinformationen der Hersteller (Reparaturleitfäden) auch nur Anleitungen zu den Reparaturabschnitten, die vom Fahrzeughersteller tatsächlich definiert wurden.
6. Für die im folgenden aufgeführten Trennschnitte **X** (Mitte Seitenteil) wird vom Hersteller Volkswagen seit mehr als 4 Jahren keine Arbeitsposition mehr angeboten.
7. Der Trennschnitt **X** wurde von den Vorgängermodellen ohne Überprüfung in die neuen Reparaturleitfäden übernommen.

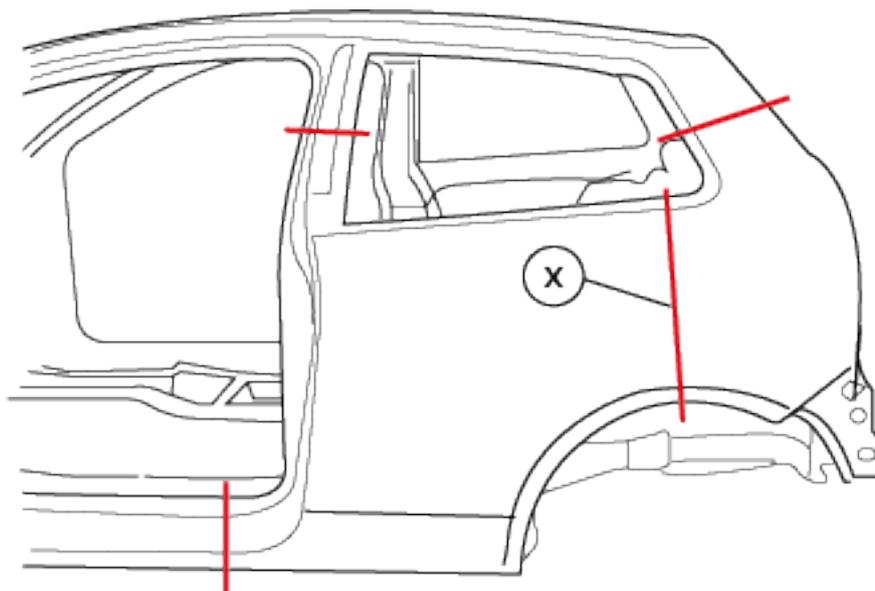
Beispielhaft haben wir unten beigefügt die allgemeinen Angaben zu Schnittmöglichkeiten an den Modellen VW Passat und VW Polo dargestellt.

Die IFL verweist ausdrücklich darauf, dass ein Trennschnitt wie im Beispiel.: X als nicht fachgerecht anzusehen ist. Eine solche Reparaturmethode stellt keine fachgerechte Reparaturmethode dar und ist deshalb vollkommen irrelevant für die Unfallinstandsetzung. Hierbei spielt es keinerlei Rolle, ob es sich um einen Haftpflicht- oder Kaskoschadenfall handelt.

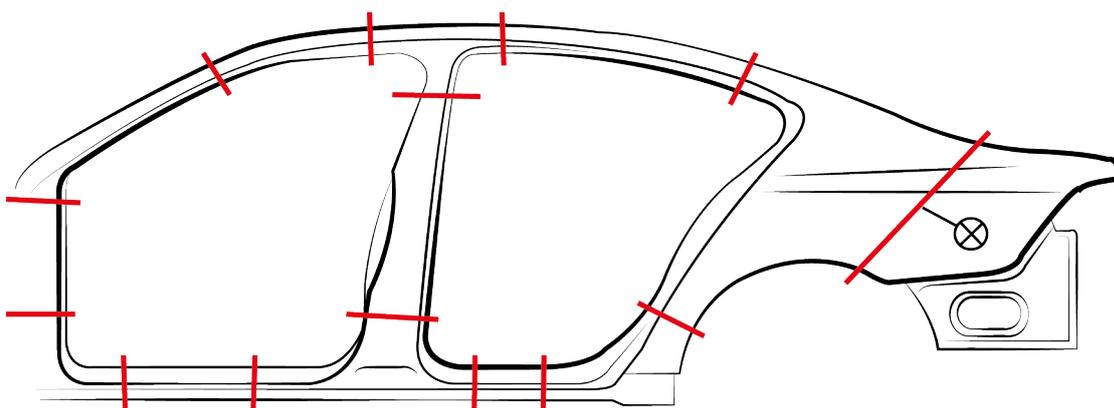
Der senkrechte Schnitt mitten im Bauteil schränkt die Gesamtfestigkeit des Bauteils erheblich ein. Ein komplettes Verschweißen einer solchen Trennstelle bringt hohe Temperaturen in das Blech und verändert das Gefüge und kann zu Verzug führen, der hinterher aufwändig ausgeglichen werden muss. Der Ausgleich einer solchen, großen Reparaturstelle mittels Zinn, Zinnersatz oder Karosseriespachtel ist nicht fachgerecht und extrem aufwändig. Ein sicherer Korrosionsschutz kann nicht hergestellt werden. Zudem kann nicht sichergestellt werden, dass die Schweißnaht sich nach längerem Betrieb nicht wieder durch den Lackaufbau abzeichnet.

Das Risiko einer solchen Reparatur trägt der Reparaturbetrieb!

Beispiel: Darstellung VW Polo / Schnittstellen Seitenwand laut Reparaturleitfaden



Beispiel: Darstellung VW Passat-Limousine / Schnittstellen Seitenwand laut Reparaturleitfaden



Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2018
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten