

## Technische IFL-Mitteilung

Nr. 09/2019

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### Fiat Doblo Seitenwand ersetzen: Dach muss konstruktionsbedingt mit ersetzt werden!

#### Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Fiat Doblo, Cargo, 1,3 Multijet SX

Kasten, EZ. 29.01.2019

DAT-Euro-Code: 01 280 106.

Audatex Type Code: 08 AG 01

Schwacke Modellcode: 20172823

Zur Erneuerung einer oder beider hinterer Seitenwände ist es bei oben benannten Fahrzeugmodellen konstruktionsbedingt erforderlich, das Dach vorab zu entfernen und zu erneuern.

Grund dafür ist, dass die punktverschweißten Ränder des Daches die Schweißpunkte der Seitenwände oben links und rechts abdecken.

Um an die Schweißpunkte der Seitenwand/-wände oben am Dach zu gelangen, ist es zunächst erforderlich, das Dach im Kantenbereich grob abzutrennen. Nachdem alle Schweißpunkte gelöst wurden, können die rundum stehengebliebenen Blechkanten bzw. die Reste des Daches entfernt werden.

Erst jetzt sind die seitlich angebrachten Schweißpunkte der Seitenwand im Dachbereich zugänglich. Nach dem Reinigen der Kantenbereiche können nachfolgend die Schweißpunkte der Seitenwand/-wände oben aufgebohrt bzw. beschliffen werden. Danach können die Seitenwand/-wände gelöst werden.

Laut Hersteller dürfen die Dachränder nicht gelöst und später wieder befestigt werden!

**Problemstellung:** Wird bei der Kalkulation die Dacherneuerung nicht berücksichtigt, besteht die Gefahr, dass das reparierte Fahrzeug auch im Hinblick auf die vorhandene Ausstattung, die Laufleistung und den technischen Zustand ggf. ein Totalschaden ist bzw. die Reparaturkosten dann nachträglich angepasst werden müssen. Dies führt zu Diskussionen bzw. Problemen mit zahlungspflichtigen Versicherern/Kunden.

...

-2-

Die Kalkulations-/Datenanbieter wurden von der IFL auf das Problem hingewiesen. Die folgenden Informationen haben wir erhalten:

**DAT:**

Bislang gab es hier in der Grafik (SilverDAT, calculatePRO) keinen Hinweis darauf, dass die Seitenwand/-wände nur „in Verbindung mit dem Dach“ erneuert werden können. Nach interner Überprüfung kommt die DAT zu dem Schluss, dass das Dach zukünftig im Ersatzteile-Bereich zu den Seitenwänden hinzugesteuert wird. Ein Hinweis zur Beachtung der Herstellervorgaben könnte zusätzlich eingefügt werden. Mit dem nächsten Update wird das dann auch für die Kundenanwendung aktiv sein.

**Audatex:**

In der Grafik von Audatex (Qapter) gibt es einen Hinweis zu den Seitenwänden hinten links/rechts: Leitnummer „3481-SEITENWAND HL E NUR IN VERBINDUNG MIT DACH“. Das Dach wird aber systemseitig, nicht automatisch zugesteuert bzw. ausgelöst. Weder wenn eine, noch wenn beide Seitenwände mit „Erneuern“ vom Anwender ausgewählt werden. Das Dach muss vom Anwender manuell zugesteuert werden.

**Schwacke/Eurotax (repair-estimate)**

Nach ausführlicher und intensiver Recherche sowie Rücksprache mit den Entwicklern in Spanien kommt auch Schwacke/Eurotax zu der Entscheidung, dass das Dach automatisch zu den Seitenwänden hinzugesteuert wird, wenn diese erneuert werden. Auch hier liegen Informationen vor, dass das Thema Totalschadenbereich ernst zu nehmen ist. Durch die Implementierung der Fahrzeugbewertung im System kann so eine schnelle Werteinschätzung erfolgen und ggf. ein Hinweis zur Wirtschaftlichkeit der angestrebten Reparatur installiert werden.

**Fahrzeughersteller:**

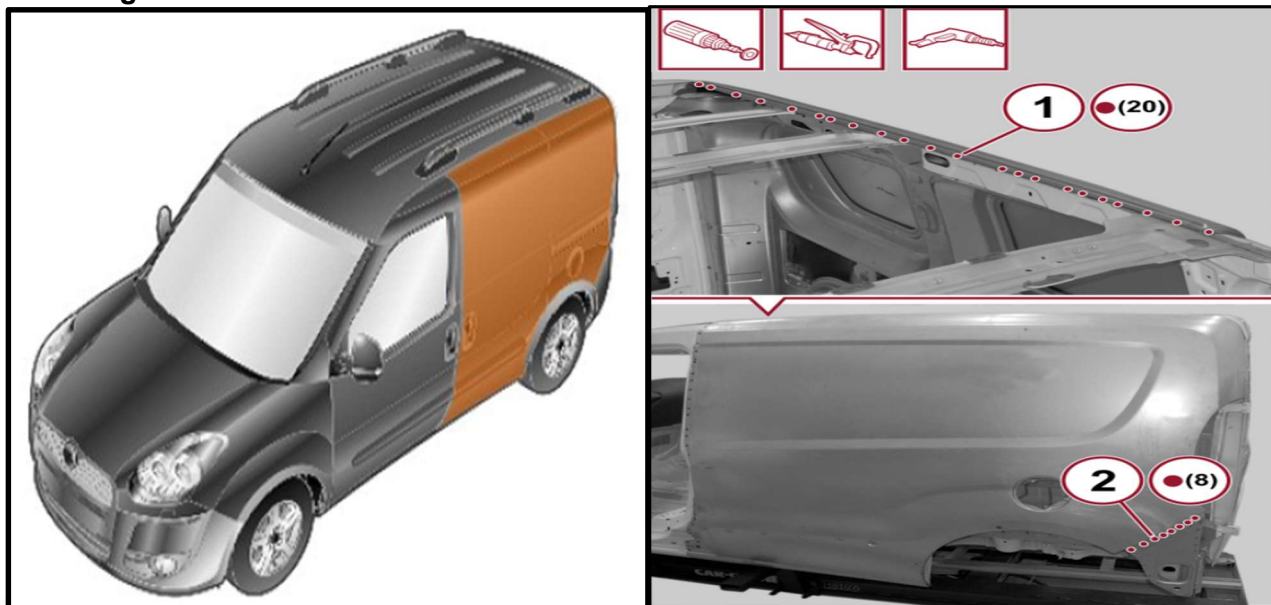


Bild 1+2 Auszug aus Reparaturleitfaden OEM

...

Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90  
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910  
E-Mail: info@ifl-ev.de  
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

Geschäftsführer:  
Thomas Aukamm

Vertreten durch:  
Vorstand: Peter Börner,  
Mühlheim am Main /  
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

-3-

**Fazit IFL:**

Beachten Sie vor Reparaturbeginn die IFL-Temi und die Hinweise in den Kalkulationssystemen! Verzichten Sie nicht auf die Beschaffung der technischen Informationen bzw. den original Hersteller-Reparaturanleitungen (z. B. über repair-pedia.eu). Die anfallenden Kosten sind individuell dem Reparaturauftrag direkt zuzuordnen und somit Bestandteil der Reparaturrechnung!

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2019  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

**Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.**  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

**Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90  
**Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910  
**E-Mail:** [info@ifl-ev.de](mailto:info@ifl-ev.de)  
**Internet:** [www.ifl-ev.de](http://www.ifl-ev.de)

**Bankverbindung:**  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFVBDEFF

**Vereinsregisternummer:**  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

**Geschäftsführer:**  
Thomas Aukamm

**Vertreten durch:**  
Vorstand: Peter Börner,  
Mühlheim am Main /  
Wilhelm Hülsdonk, Voerde