

## IFL-technische Mitteilung

Nr. 10/2019

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### Hilfsmittel zur visuellen Darstellung notwendiger Farbton- und Effektangleichung in der Reparaturlackierung „easyBlend“ PPG/Nexa Autocolor

Metallic- und Effektfarbtöne sind inzwischen auf über 90% aller in Deutschland zugelassenen Fahrzeugen zu finden. Aufgrund der technischen Unterschiede zwischen OEM PKW/Serien-Lackierung und der handwerklichen Lackierung sind diese Farbtöne in der Reparatur teilweise nur schwer reproduzierbar. Die Beilackierung in angrenzende Teile zur Farbton- und Effektangleichung ist Stand der Technik und in der Reparaturlackierung mittlerweile Standard. Optische Unterschiede zwischen der Serien- und Reparaturlackierung können so ausgeglichen werden. Ziel ist die „unsichtbare Reparatur“.

Nach einem Schadenereignis muss zunächst durch die Fachwerkstatt, den Lackierfachbetrieb gemeinsam mit dem Sachverständigen u. a. darüber entschieden werden, ob eine Farbtonangleichung in angrenzende Teile erforderlich ist oder nicht. Im Idealfall unterstützt der reparaturausführende Lackierfachmann den Sachverständigen aufgrund seiner Erfahrung bei diesen Entscheidungen.

Zu Diskussionen führt oft die Entscheidung darüber, welche angrenzende Fläche für die Farbtonangleichung benötigt wird. Das entscheidet auch darüber, wie viele Teile zusätzlich mit lackiert und somit kalkuliert werden müssen. Hier kommt es oft zu unterschiedlichen Auffassungen über den benötigten Platzbedarf für die Farbtonangleichung, da unterschiedliche Ansichten – resultierend aus den unterschiedlichsten Kenntnis- und Erfahrungsständen der am Schadenprozess Beteiligten – aufeinandertreffen.

**Eine einfache Lösung** zur Beantwortung der Frage, welcher Platzbedarf für den Farbtonangleich erforderlich ist, stellt der von PPG/Nexa Autocolor entwickelte „easyBlend“ dar.

Bei dem Produkt „easyBlend“ handelt es sich um zwei/vier flexible Magnetfolienpaare für helle und dunkle Farbtöne und ein Magnetfolienpaar für Dreischicht-Farbtöne, die den Flächenbedarf für den Farbtonangleich/die Beilackierung anzeigen. Dazu gehören verschiedene Magnetpfeile, Skalierstreifen und Kreidemarken für die Dokumentation.

Die einfache Handhabung für alle Serviceberater, Fahrzeugannehmer oder Sachverständige ermöglicht eine visuelle Darstellung und Dokumentation der Bereiche, die für den Farbton- und Effektangleich erforderlich sind, sowohl bei hellen als auch bei dunklen Farbtönen (Metallics).

...

-2-

Durch Auflegen der Magnetfolienpaare am Schadenbereich vorne und/oder hinten zeigt der „easyBlend“ an, ob eine unsichtbare Reparaturlackierung innerhalb eines beschädigten Fahrzeugteils möglich ist, oder ob eine Farbtonangleichung in das angrenzende Teil erforderlich ist.

Hinweise zur Handhabung finden Sie im „Produktflyer“.

Nexa Autocolor: <https://de.nexaautocolor.com/de/farbton/easyblend/>

PPG : <https://de.ppgrefinish.com/de/easyblend/>

Die IFL hat sich mit PPG/Nexa Autocolor in Verbindung gesetzt, um in Erfahrung zu bringen, ob sich dieses Tool auch auf andere Reparaturlackmarken anwenden lässt. Dies wurde von PPG/Nexa Autocolor bestätigt. Die Reparaturlackier-Verfahren der verschiedenen Reparaturlackhersteller unterscheiden sich nur geringfügig. Die erforderlichen Auslaufzonen der einzelnen Schichten eines Reparaturlackaufbaus sind identisch, sodass sich der erforderliche Platzaufwand für eine Farbtonangleichung trotz unterschiedlicher Reparaturlackmarken nicht signifikant unterscheidet.

Dies wurde der IFL auch von anderen Reparaturlackanbietern bestätigt.

#### **Vorteile:**

1. Schnelle Entscheidung, ob angrenzende Fahrzeugteile mitlackiert werden müssen.
2. Kann von jedem Serviceberater, Annehmer sowie Sachverständigen angewendet werden.
3. Hilfe bei der Kalkulation und Angebotserstellung sowie Gutachtenerstellung = Klare Transparente Darstellung und Argumentation gegenüber dem Auftraggeber.
4. Sehr gut zu erkennen ist hier, dass bei 3- oder 4- Schicht Lackierungen mehr Platz für die Beilackierung benötigt wird als bei 2-Schichtlackierungen.

„easyBlend“ (Hilfsmittelkoffer zur Farbton- und Effektangleichung) ist mit der Produktnummer: DEA 1090-105 für PPG und DEA 1084-59 für Nexa Autocolor seit KW 26/2019 über PPG/Nexa Autocolor und deren Vertriebspartner zu beziehen. Der Preis beläuft sich auf 299,- Euro zzgl. MwSt.

**Info:** Lehrgang „Farbton-Angleichung im Reparaturfall“ (Unterschiede zwischen der Reparatur und Serienlackierung).

Dieser Lehrgang ist speziell für Serviceberater, Annehmer oder Sachverständige konzipiert und gibt den Teilnehmern Informationen und Hilfestellungen rund um das Thema: „Lackierung“. Informationen dazu sind abrufbar unter [www.zkf.de](http://www.zkf.de), im Bereich „Lehrgänge“.

Ihr IFL Team

© IFL e.V. Friedberg, 2019  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.