

## IFL-technische Mitteilung

Nr. 11/2019

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### Nissan Qashqai Ersetzen Heizungskasten „in Verbindung mit Armaturentafel a+e“ Aktualisierte Zeiten vom Fahrzeughersteller

#### Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell:  
Nissan Qashqai Tekna (J11A) ab 12/13

DAT-Euro-Code: 01 225 110 ...  
Audatex Type-Code: 71 9U 03  
Schwacke Modellcode: 10400590



Bild: Grafik Audatex, Heizungskasten Nissan Qashqai

Aufgrund von Meldungen aus den Reihen unserer Mitgliedsbetriebe zu unrealistischen Zeitvorgaben für die Erneuerung des Heizungskastens (komplett) bei oben benanntem Fahrzeug, hat sich die IFL an den Importeur gewandt. Nach Rückfrage durch den Importeur beim Hersteller in Japan erhielten wir folgende Rückmeldung:

Die Zeiten für nachstehende Arbeitspositionsnummern wurden vom Hersteller überarbeitet. Inklusive der De- und Montage der Armaturentafel werden die Werte für die Erneuerung des Heizungskastens folgendermaßen korrigiert:

-2-

**Nissan:**

Überarbeitete Zeiten für Heizungskasten Erneuern, inkl. Armaturentafel a+e				
ENG/Nissan	OP Code	NEW FRT	<<<-----	Old FRT
Modell	Arbeitsposition	Neuer Wert in Stunden		Alter Wert in Stunden
MR20	TB10A1	4,6h	<<<-----	4,0h
K9K	TB10A1	5,4h	<<<-----	4,0h
R9M	TB10A3	5,4h	<<<-----	4,0h
HRA	TB10A4	4,6h	<<<-----	4,0h
MR16	TB10A5	5,4h	<<<-----	4,0h
HR13	TB16A6	4,6h	<<<-----	4,0h

Zuzüglich 0,6h für A/C (Klimaanlage)befüllen.

**Datenanbieter:**

Die Datenanbieter wurden bereits von Nissan und der IFL über diese Aktualisierung informiert.

**Fazit IFL:**

Da nicht nachvollziehbar ist, wie Nissan die Zeiten für solche Arbeiten ermittelt und welche Faktoren bzw. welcher Leistungsgrad zugrunde gelegt wurde, sind diese Angaben als Empfehlungen bzw. Richtwerte zu sehen, an denen sich die freien Fachbetriebe und Werkstätten orientieren sollten.

In diesen Zeiten sind noch nicht die folgenden Positionen enthalten:

- Fehlerspeicher auslesen vor und nach der Reparatur
- die Druckprüfung (Überdruck) nach den gesetzlichen Vorgaben (siehe [IFL-TeMi 02-2015](#))
- die Identifizierung des Klimakältemittels vor dem Entleeren der Anlage, um eine Kontaminierung des Kältemittels durch „falsches“ Kältemittel in der Anlage zu vermeiden (siehe [IFL-TeMi 09-2016](#))
- sämtliche vom Gesetzgeber geforderten Dokumentationsaufwendungen

Siehe dazu auch [IFL-TeMi 09-2015](#), [IFL-TeMi 10-2015](#).

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2019  
urheberrechtlich geschützt–alle Rechte vorbehalten