Technische IFL-Mitteilung

Nr. 03/2020

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Stoßfängerverkleidung hinten – Abdeckung (Chromdesign)

<u>Beispielhaft zu folgender Modellbaureihe:</u>

Modell: Opel Crossland X

Bj.: ab 2017

DAT-Euro-Code: 01 650 156…

Audatex Type Code: 05 MC 07

Schwacke-DE / Eurotax-AT Modellcode: 10015885

Zum oben benannten Fahrzeug Opel Crossland X, möchte die IFL folgende Informationen zur Verfügung stellen:

1. Die hintere Kunststoff-/Stoßfängerverkleidung ist mit einer Design-/Schutzblende (bestehend aus Kunststoff das silbrig matt lackiert bzw. eingefärbt ist) versehen (siehe Bild 1)

Bild 1: Opel Crossland X, Heckansicht

…

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

2. Diese **Blende** ist zwar ein einzelnes Bauteil, wurde aber serienmäßig mit der Stoßfängerverkleidung (schwarz) kunststoffverschweißt und **ist nicht zerstörungsfrei demontierbar.**
3. Zur Erneuerung der Blende muss die Stoßfängerverkleidung demontiert werden. Die kunststoffverschweißten Laschen werden abgeschliffen/geschnitten, die Schlitze gereinigt und das Neuteil Schutzblende angebracht und kunststoffverschweißt.
4. **Bei Erneuerung der Stoßfängerverkleidung**, mit Erneuerung der Blende, sind weitere Arbeiten erforderlich, die den Anlieferungszuständen der Stoßfänger-Neuteile geschuldet sind.
   4.a. Die komplette Fläche der Stoßfängerverkleidung, die von der Blende abgedeckt wird, muss per Hand ausgeschnitten werden. (siehe Bild 2)
   4.b. Zusätzlich müssen händig 14 Schlitze manuell eingebracht werden, durch die dann bei der Montage die Nasen der neuen Blende geführt und verschweißt werden müssen.
   Problem: das verarbeitete Kunststoffmaterial der Stoßfängerverkleidung ist sehr weich. Ein einfaches Einschneiden der 14 Schlitze ist nicht ausreichend, es muss erweiternd gefräst werden. Dabei muss darauf geachtet werden, dass das Werkzeug entsprechend gewählt wird, weil zu hohe Drehzahlen/Geschwindigkeiten zum sofortigen Verkleben führen.

Bild 2: Neuteil Stoßfängerverkleidung (links), original Stoßfängerverkleidung mit Blende (rechts)

…

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

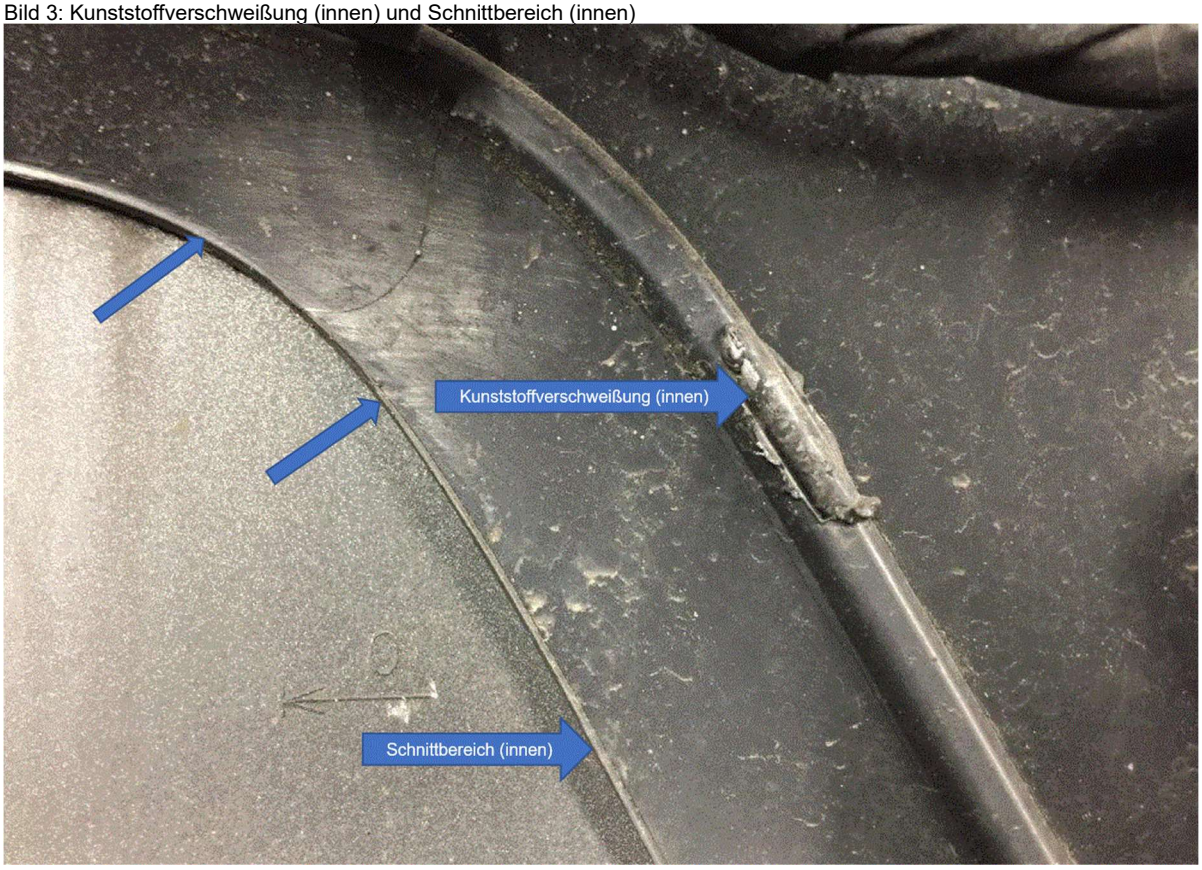
Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner, Mühlheim am Main / Wilhelm Hülsdonk, Voerde

Bild 3: Kunststoffverschweißung (innen) und Schnittbereich (innen)



Fahrzeugherstellerinformationen:

Im Reparaturleitfaden „Unterteil Heckverkleidung Ersetzen“ wird unter Punkt 3 erwähnt, dass die Schutzblende Heckverkleidung unten zu ersetzen ist.

Unter Einbauverfahren Punkt 1 ist vermerkt, dass ein entsprechend gekennzeichneter Bereich (unterhalb der Blende) anzufertigen ist.

Weiterhin wird erwähnt, dass die Langlöcher angefertigt werden müssen. Diese Arbeit wird im Abschnitt „Langlöcher in Kunststoffverkleidungen anfertigen“ in „Kunststoffinstandsetzung allgemein“ beschrieben.

Laut Rücksprache mit Opel werden diese Hinweise im Reparaturleitfaden nochmals deutlicher hervorgehoben, sodass es künftig keine Unklarheiten mehr geben sollte.

...

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner, Mühlheim am Main / Wilhelm Hülsdonk, Voerde

Kalkulationshinweise:

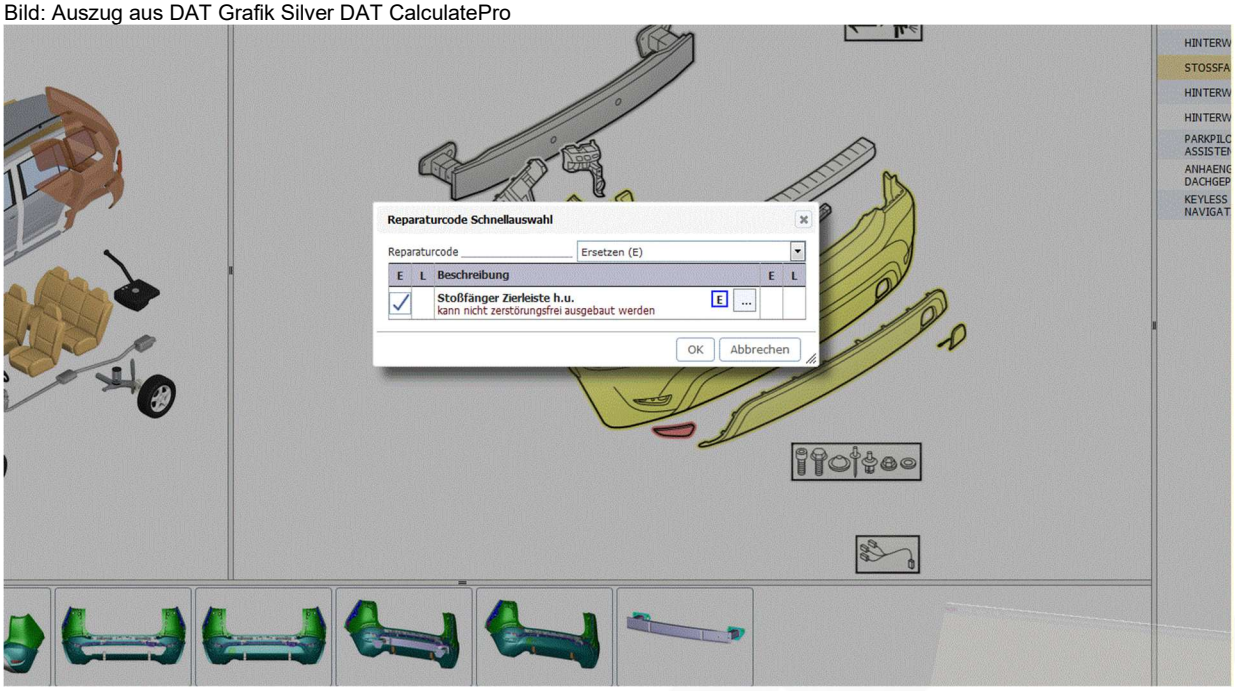
Die Kalkulationsdatenanbieter wurden entsprechend von der IFL informiert.

Folgende Rückmeldungen haben wir erhalten:

Audatex:
Nach Rücksprache mit der Entwicklung wird der Datensatz überarbeitet. Die Position „Nebenarbeit“ wird durch „Ersetzen“ ausgetauscht.

DAT:
Die Daten wurden überprüft und im Programm abgeändert. Ab April 2020 wird die Blende bei der Auswahl des Stoßfängers automatisch hinzugesteuert. Die Arbeitszeiten (Arbeitszeitrichtwerte) entsprechen den Herstellerinformationen.

Bild: Auszug aus DAT Grafik Silver DAT CalculatePro



Schwacke:
Nach Rücksprache mit der Entwicklung wird der Datensatz überarbeitet. Für die Anwender werden diese Änderungen mit dem nächsten Update sichtbar.

…

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner, Mühlheim am Main / Wilhelm Hülsdonk, Voerde

Fazit IFL:

Beachten Sie vor Reparaturbeginn diese Technische IFL-Mitteilung.
Berücksichtigen Sie in jedem Fall, dass zusätzlich zu den in den Ergebnissen der Kalkulationssysteme ausgewiesenen Arbeitszeit-Richtwerten/Empfehlungen (nicht Herstellervorgabe) weitere Aufwendung modell- bzw. ausstattungsabhängig zusätzlich erforderlich sein können und entsprechend berechnet werden müssen.
Alle aufgeführten AW Angaben sind „Arbeitszeitrichtwerte“ aus Arbeitszeit-Richtwertkatalogen der Fahrzeughersteller/Importeure. Verzichten Sie nicht auf die Beschaffung der tagesaktuellen, technischen Informationen bzw. den original Hersteller-Reparaturanleitungen (z. B. über www.repair-pedia.eu). Dokumentieren (Fotos, Protokolle, etc.) Sie alle zusätzlich erforderlichen Arbeiten. Die anfallenden Kosten sind individuell dem Reparaturauftrag direkt zuzuordnen und somit Bestandteil der Reparaturrechnung!
Nutzen Sie die Schulungsmöglichkeiten der Datenanbieter und/oder der Akademie der EUROGARANT AutoService AG und ZKF unter www.dkz-akademie.de

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2020
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner, Mühlheim am Main / Wilhelm Hülsdonk, Voerde