

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 05/2020

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Peugeot Expert Seitenwand ersetzen: Standarddach (R21) muss konstruktionsbedingt mit ersetzt werden!

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Peugeot Expert IV, Kasten L2, Premium

Bj.: ab 5 / 2016

DAT-Euro-Code: 01 670 135...

Audatex Type Code: 11 7T 04

Schwacke/Eurotax Modellcode: 20420511

Zur Erneuerung einer oder beider hinterer Seitenwände (komplett) ist es bei oben benanntem Fahrzeugmodell konstruktionsbedingt erforderlich, das Dach (Dachsegmente, je nach Ausführung) vorab zu entfernen.

Grund dafür ist, dass die punktverschweißten Ränder des Daches (Dachsegmente) die Schweißpunkte der Seitenwände oben links und rechts abdecken.

Um an die Schweißpunkte der Seitenwand/-wände oben am Dach (Dachsegmente) zu gelangen, ist es zunächst erforderlich, das Dach (Dachsegmente, je nach Ausführung) im Kantenbereich grob abzutrennen. Nachdem alle Schweißpunkte gelöst wurden, können die stehengebliebenen Blechkanten bzw. die Reste des Daches entfernt werden.

Erst jetzt sind die seitlich angebrachten Schweißpunkte der Seitenwand im Dachbereich zugänglich. Nach dem Reinigen der Kantenbereiche können nachfolgend die Schweißpunkte der Seitenwand/-wände oben aufgebohrt bzw. beschliffen werden. Danach können die Seitenwand/-wände (Dachsegmente) gelöst werden.

Laut Hersteller ist nicht vorgesehen, die Dachränder zu lösen und später wieder zu befestigen.

Problemstellung: Wird bei der Kalkulation die Dacherneuerung (Dachsegmenterneuerung) nicht berücksichtigt, besteht die Gefahr, dass das reparierte Fahrzeug auch im Hinblick auf die vorhandene Ausstattung, die Laufleistung und den technischen Zustand ggf. ein Totalschaden ist bzw. die Reparaturkosten dann nachträglich angepasst werden müssen. Dies führt zu Diskussionen bzw. Problemen mit zahlungspflichtigen Versicherern/Kunden.

-2-

Die IFL hat dieses Problem mit den Kalkulations-/Datenanbietern besprochen. Die folgenden Informationen können wir zur Verfügung stellen.

DAT:

Bislang gab es hier in der Grafik (SilverDAT, calculatePRO) keinen Hinweis darauf, dass die Seitenwand/-wände nur „in Verbindung mit dem Dach“ erneuert werden können. Die Datensteuerung wird entsprechend geändert. Das Dach wird mit dem nächsten Update als Ersatzteil mit der dazugehörigen Arbeitszeit über „Nicht umfasst“ hinzugesteuert. Desweiterem wurden Hinweistexte „Austausch nur in Verbindung mit Dach“ zu den betreffenden Seitenwänden, sowie Teilersätze hinzugefügt. **Schulungsangebote finden Sie unter:** <https://www.dat.de/seminare/>

Audatex:

In der Grafik von Audatex (Qapter) gibt es einen Hinweis zu den Seitenwänden hinten links/rechts: Leitnummer „3481-SEITENWAND HL/HR E NUR IN VERBINDUNG MIT DACH“. Das Dach wird aber systemseitig, nicht automatisch zugesteuert bzw. ausgelöst. Das Dach muss vom Anwender manuell zugesteuert werden. Ein Hinweis zur Beachtung der Herstellervorgaben wird eingefügt. **Schulungsangebote finden Sie unter:** <https://www.audatex.de/service-support/seminare-webinare/>

Schwacke/Eurotax (RepairEstimate)

In der Grafik von Repair Estimate gibt es einen Hinweis zu den Seitenwänden hinten links/rechts: „Seitenwand komplett.....Zeit exklusive Dach aus-einbauen / Teil aus Stahl 98081 149680“. Das Dach wird aber systemseitig, nicht automatisch zugesteuert bzw. ausgelöst. Das Dach muss vom Anwender manuell zugesteuert werden. **Schulungsangebote finden Sie unter:**

Schwacke: <https://www.schwacke.de/schwackeacademy>

Eurotax: <https://www.eurotax.at/events-seminare-webinare>

Fahrzeughersteller-Informationen:

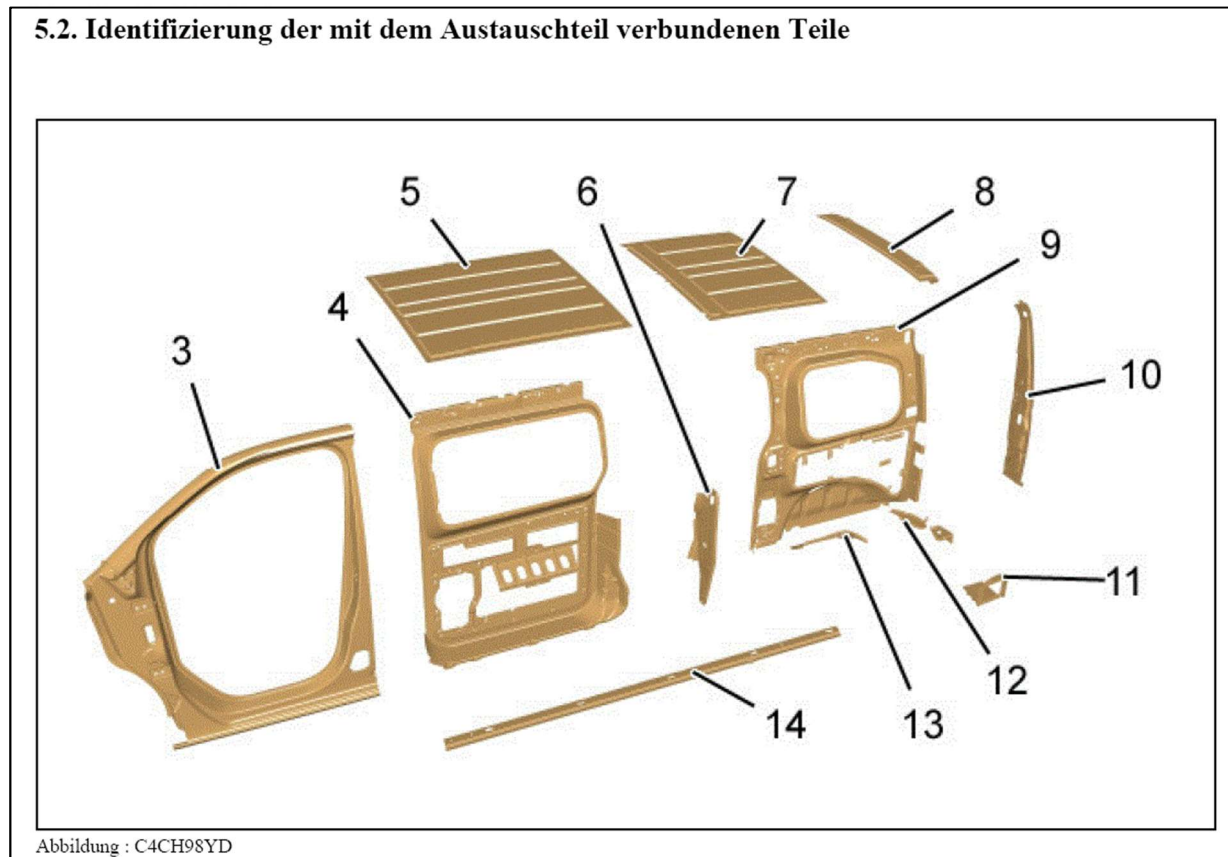
Bild 1: Auszug aus Reparaturleitfaden OEM Seitenwand Erneuern

Ersetzen :

- Das Karosserie seitenteil hinterer Abschnitt (je nach Ausführung)
- Die Dachholm-Verstärkung
- Den Dachbogen
- Das mittlere Dach (je nach Ausstattung)
- Das Panoramadach (je nach Ausstattung)
- Das hintere Dach
- Die hintere Dachablaufrinne
- Die dehnbaren Einsätze der C-Säule
- Die Versteifung Innenblech Karosserie seitenteil (je nach Ausstattung)

-3-

Bild 2: Auszug aus Reparaturleitfaden OEM- Seitenwand Erneuern



Fazit IFL:

Beachten Sie vor Reparaturbeginn die technische IFL-Mitteilung und die Hinweise in den Kalkulationssystemen!

Bei der Auswahl des zu erneuernden Daches bzw. Dachsegmentes ist darauf zu achten, welcher Dachtyp verbaut ist, damit nicht unbeabsichtigt zu viele Dachteile erneuert werden. Ausschlaggebend sind in jedem Fall die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Verzichten Sie nicht auf die Beschaffung der aktuellen technischen Informationen bzw. den original Hersteller-Reparaturanleitungen (z. B. über www.repair-pedia.eu). Die anfallenden Kosten sind individuell dem Reparaturauftrag direkt zuzuordnen und somit Bestandteil der Reparaturrechnung!

Weitere Schulungsangebote finden Sie auch unter www.akademie@eurogarant-ag.de.

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2020
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.