

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 11/2021

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Ford Focus ACTIVE

Anlieferungszustand Neuteil-Kotflügel vorne, beide hinteren Seitenwände sowie vorderer und hinterer Stoßfänger – fehlende Bohrungen für Kunststoffverkleidungen

Zutreffend für folgendes Modell:

Ford Focus ACTIVE

DAT-Euro-Code: 01 285 152 005

Bj.: ab 2018

Audatex Type Code: 2 FD 18

Schwacke/Eurotax Modellcode: 10215922



Bild 1: Ford Focus ACTIVE mit umlaufenden Kunststoffschutzleisten | Quelle: Ford Werke GmbH

An Fahrzeugmodellen der Ford Focus Serie ACTIVE sind umlaufend schwarze Kunststoffkanten verbaut. Bei der unfallbedingten Erneuerung der Kotflügel, Stoßfänger, oder Seitenwände, sind für die verbauten Kunststoffanbauteile, Bohrungen für die Halteclipse der Kunststoffverkleidungen (Radlaufleiste/Radlaufverkleidung) notwendig. In den Tagesaktuellen Reparaturleitfäden des Herstellers gibt es aktuell keine Hinweise, oder Arbeitspositionen dazu (Stand 21.04.2021).

Die Ersatzteile werden **ohne** die benötigten Bohrungen ausgeliefert! Nach Rücksprache mit Ersatzteillieferanten gibt es aktuell für diese Ersatzteile jeweils nur **eine** Variante (eine Ersatzteilnummer) für alle Focus-Modelle dieser Baureihe.

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFBVDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Wilhelm Hülsdonk, Voerde
Paul Kehle, Einselfthum

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

- 2 -

Für die Werkstätten bedeutet dies, dass die erforderlichen Löcher nachträglich von Hand in die Neuteile eingebracht werden müssen.

Für das exakte Einbringen der notwendigen Bohrungen, ist das Anfertigen einer Bohrschablone hilfreich. Alle Bohrungen sollten **vor** den Lackierarbeiten eingebracht werden. Die korrekte Positionierung der Bohrungen ist die Voraussetzung für eine optimale Passung der Kunststoffanbauteile an der Karosserie und zueinander.

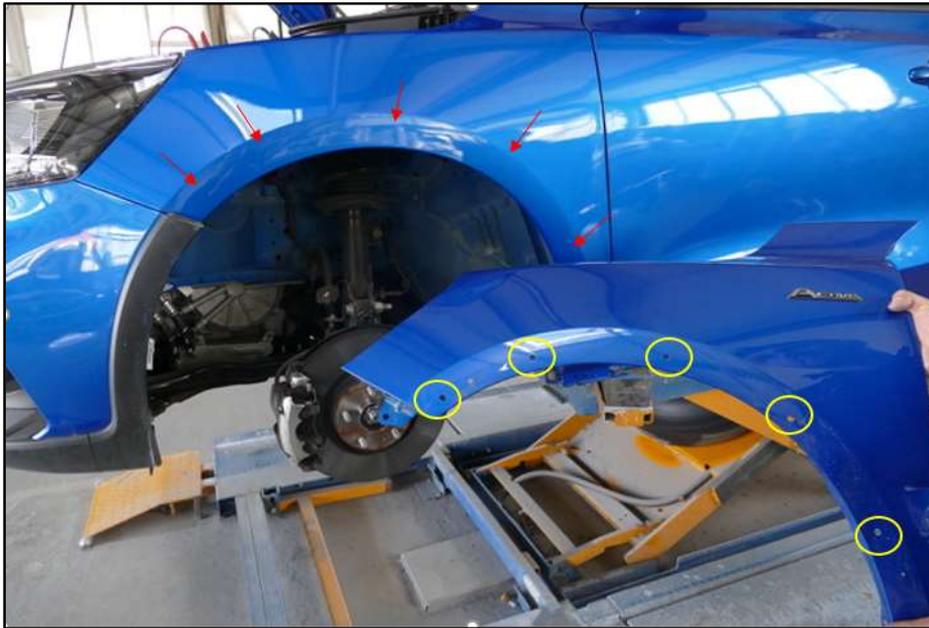


Bild 2: Ford Focus ACTIVE, Neuteil Kotflügel mit manuell eingebrachten Bohrungen

Fazit IFL:

Dokumentieren Sie alle erforderlichen, zusätzlichen Arbeiten.

Vervollständigen Sie die Kalkulation/Rechnung mit den entsprechenden Arbeitspositionen (Freie Arbeitspositionen, Nicht-Standard-Positionen oder IFL-Positionen). Verzichten Sie nicht auf die Abrechnung aller erforderlichen und durchgeführten Arbeiten.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2021
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFBVDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Wilhelm Hülsdonk, Voerde
Paul Kehle, Einselfthum

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm