

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 11/2023

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Erneuerung Heckabschlussblech konstruktionsbedingt nur in Verbindung mit Teilersatz Aufnahme Heckleuchte links oder rechts

Beispielhaft zu folgender Modellbaureihe:

Modell: VW Golf 8 Variant (CD1)

DAT-Euro-Code: 01 905 148...

Baujahr: ab 09/2020

Audatex Type Code : 06 L2 01

Schwacke-DE / Eurotax-AT Modellcode: 10022725

Die speziellen technische Informationen in den tagesaktuellen Reparaturunterlagen der Fahrzeughersteller sind ausschlaggebend für vollständige und somit fachgerechte Kalkulationen und Gutachten.

Nicht immer spiegeln die Grafiken der Kalkulationssysteme oder die automatisch ausgewiesenen Ergebnisse der Kalkulationen diese Informationen wider. Hier sollten die Anwender wissen, was modellspezifisch von den Fahrzeugherstellern gefordert ist und müssen ggf. ergänzend in die Kalkulationen eingreifen.

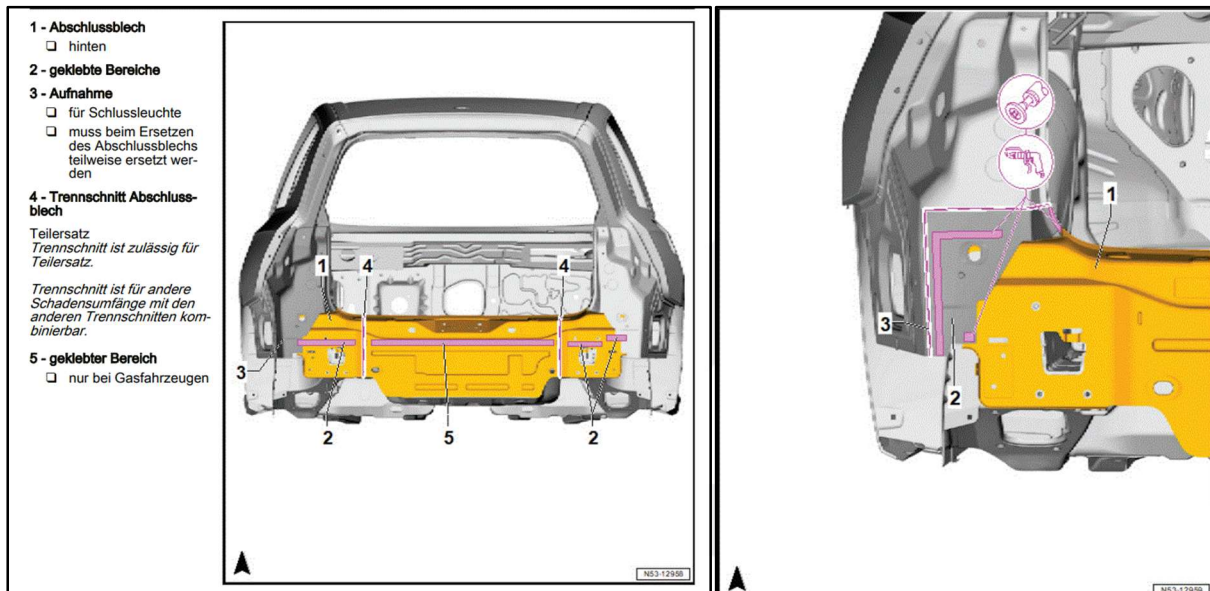


Bild 1+2: Auszug aus VW Reparaturleitfaden, Heckabschlussblech erneuern

-2-

Am oben gezeigten Beispiel zeigt sich, dass im VW Reparaturleitfaden für die Erneuerung des Heckabschlussbleches neben den Abstützungen der Dichtkanäle links oder rechts (Unterschied: Variant-Limousine) zusätzlich auf einer Seite (schadenbedingt festzulegen) ein Teilbereich der Rückleuchtaufnahme im Bereich der Verbindung zwischen Rückleuchtaufnahme und Heckabschlussblech ersetzt werden muss. Nur so lässt sich das Heckabschlussblech (alternativ ein Teilersatz links oder rechts) ausbauen. Ursache dafür ist, dass das Heckabschlussblech unter den Rückleuchtaufnahmen befestigt ist. Ohne das teilweise Entfernen der Rückleuchtaufnahme ist der Ausbau des Heckabschlussbleches nicht möglich. Dazu muss modellabhängig zusätzlich zum Heckabschlussblech und der Abstützung Dichtkanal eine Rückleuchtaufnahme bestellt werden, aus der dann ein neuer Ausschnitt für den Einbau herausgetrennt werden muss.

Kalkulations-Datenanbieter:

Zum Zeitpunkt unserer Recherche gab es in den Grafiken der Kalkulationssysteme von Audatex, DAT und Schwacke/Eurotax keine Hinweise auf die Rückleuchtaufnahmen links/oder rechts. Entsprechend wurden in den automatisch ausgewiesenen Ergebnissen bei Erneuerung des Heckabschlussbleches keine zusätzlichen Arbeitspositionen, angepasste Umfasstexte oder zusätzliche Ersatzteile ausgewiesen.

Wir haben die Datenanbieter informiert und folgende Rückmeldungen erhalten:

DAT: Wir haben die Zwangs-Zusteuering der Schlussleuchtaufnahmen für den Golf VIII Limousine und Variant entfernt und lösen nur die erforderlichen Abstützungen Dichtkanal (Variant) aus. Wir haben im Programm ein Hinweis hinterlegt, dass je nach Schaden die linke oder rechte Schlussleuchtaufnahme mit zu ersetzen ist (bzw. bei der Limousine Schlussleuchtaufnahme und Eckversteifung).

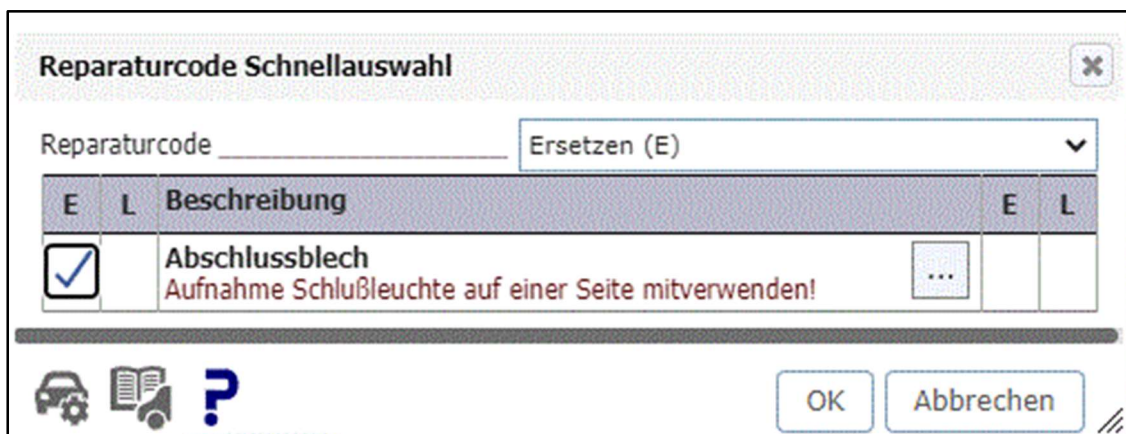


Bild 3: Auszug aus Grafik DAT SilverDAT CalculatePro

Audatex: Die Informationen wurden bereits an die Datenerfassung weitergegeben. Die Aktualisierungen werden mit dem nächsten Update in das System einfließen und den Anwendern so zeitnah zur Verfügung stehen.

-3-

Schwacke/Eurotax: Die Informationen wurden bereits an die Datenerfassung weitergegeben. Die Aktualisierungen werden mit dem nächsten Update in das System einfließen und den Anwendern so zeitnah zur Verfügung stehen.

Fazit: Verzichten Sie nicht auf die Beschaffung reparaturrelevanter Fahrzeugherstellereinformationen. Bei unvollständigen oder fehlenden Informationen in den Kalkulationssystemen dokumentieren Sie bitte alle ausgeführten Arbeitsschritte lückenlos und erstellen Sie ggf. separate Zeiterfassungen.

Die Dokumentation der zusätzlich ausgeführten Arbeitsschritte wird aktuell von der BGH-Rechtsprechung gefordert. Hierbei stellen aktuelle Urteile wie z. B. AG Euskirchen 2.3.2022 - 103 C 287/22 auf die tatsächlich durchgeführte Reparatur ab. Die Versicherer nutzen dies aus, indem Sie die Rechnungen kürzen, wenn keine Dokumentation für die tatsächlich durchgeführten Arbeiten vorgelegt werden kann.

Melden Sie Probleme an die IFL, damit Unklarheiten oder Fehler in den Kalkulationssystemen korrigiert werden können.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2023
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.



SCHADEN
iNews

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Paul Kehle, Einseththum

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm