

## Technische IFL-Mitteilung

Nr. 18/2023

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### Zusätzlicher Mehraufwand bei Erneuerung der Türaußendichtung beim VW ID.4 / ID.5

#### Beispiel anhand der folgenden Modellbaureihe:

Modell: VW ID.4 / ID.5

DAT-Euro-Code: 01 905 166...

Baujahr.: ab 2021

Audatex Type Code: 06 1L 51



Bild 1: VW ID.4 (Quelle Volkswagen AG)

Wie der IFL zu o. g. Fahrzeug mitgeteilt wurde, fällt im Zuge der Erneuerung der Türaußendichtung zusätzlicher Arbeitsaufwand an. Die gelieferte Dichtung muss angepasst ggf. auf Maß gekürzt (Bild 2) und verklebt werden. Dazu muss die Türaußendichtung mit der Andrückrolle (T40400) in Pfeilrichtung mit mindestens 40 Nm im Bereich des Klebebandes angerollt werden (Bild 3). Hierzu ist es notwendig, die Mindestaushärtezeit von 12 Stunden einzuhalten. Im Anschluss werden Wasserablaufflöcher mit einem Locheisen (VAS 895025) an zuvor markierten Stellen eingebracht (Bild 4).

**Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.**  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

**Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90  
**Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

**E-Mail:** [info@ifl-ev.de](mailto:info@ifl-ev.de)  
**Internet:** [www.ifl-ev.de](http://www.ifl-ev.de)

**USt-IdNr.:** DE305495485

**Bankverbindung:**  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFVBDEFF

**Vereinsregisternummer:**  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

**Vertreten durch den Vorstand:**  
Peter Börner, Mühlheim am Main  
Detlef Peter Grün, Ennepetal  
Paul Kehle, Einselethum

**Geschäftsführung:**  
Thomas Aukamm

Dieser Mehraufwand wird jedoch laut Original-Reparaturleitfaden in diesen Fällen mit 50 ZE (30 min.) für Tür vorne und 40 ZE (24 min.) für Tür hinten veranschlagt. Allerdings ist die Verwendung von Spezialwerkzeugen erforderlich.

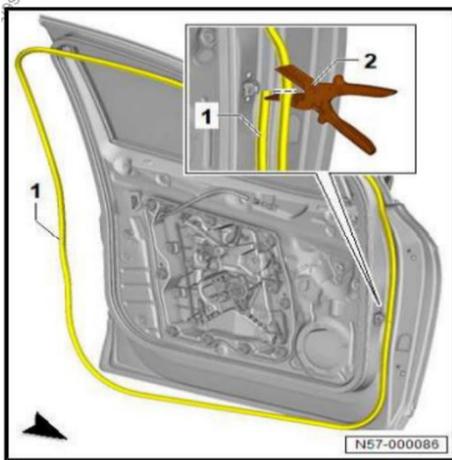


Bild 2: Stoßstelle bündig schneiden

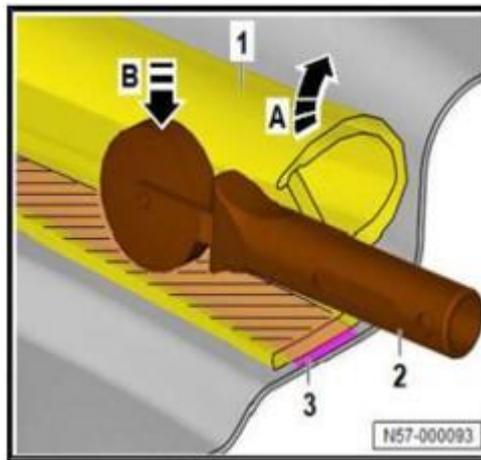


Bild 3: mit Andrückrolle anrollen

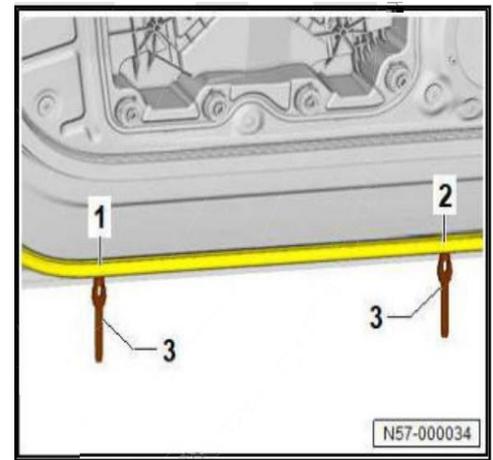


Bild 4: Wasserabläufer anbringen

#### Benötigte Spezialwerkzeuge:

- Dichtungsschere -VAS 211 011- Preis laut VW: 54,49€ netto
- Andrückrolle -T40400- Preis laut VW: 94,17€ netto
- Locheisen -VAS 895 025- Preis laut VW: 6,15€ netto

**Kalkulationsdatenanbieter:** In den Ergebnissen der verschiedenen Kalkulationssysteme wurden aufgrund der bisher verfügbaren Fahrzeugherstellereinformationen unterschiedliche Arbeitszeitangaben ausgewiesen. Zum Zeitpunkt der Erstellung dieser TeMi war das Update des Fahrzeugherstellers noch nicht erfolgt.

#### Fazit IFL:

Überprüfen sie kritisch alle ausgewiesenen Arbeitszeitrichtwerte. Verlassen Sie sich nicht auf die automatisch aufgeführten Arbeitspositionen, da diese auch modellspezifisch und ausstattungsabhängig variieren können. Melden Sie uns Unstimmigkeiten, damit wir diese gemeinsam mit den Datenlieferanten des IFL-Konsortiums „Datenlieferanten“ abstellen können.

#### Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2023  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

**Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.**  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

**Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90  
**Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

**E-Mail:** info@ifl-ev.de  
**Internet:** www.ifl-ev.de

**UST-IdNr.:** DE305495485

**Bankverbindung:**  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFVBDEFF

**Vereinsregisternummer:**  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

**Vertreten durch den Vorstand:**  
Peter Börner, Mühlheim am Main  
Detlef Peter Grün, Ennepetal  
Paul Kehle, Einselethum

**Geschäftsführung:**  
Thomas Aukamm