Technische IFL-Mitteilung

Nr. 19/2023

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Verklebter Heckspoiler lässt sich nicht beschädigungsfrei demontieren

Beispiel anhand der folgenden Modellbaureihe:

Modell: Skoda Karoq
Baujahr.: 2022

DAT-Euro-Code: 01 800 065…
Audatex Type Code: 56KR13
Schwacke Code:40467920

Zum oben genannten Fahrzeugmodell informiert die IFL bzgl. des auf der Heckklappe verklebten Heckspoilers.

Bild 1: Heckansicht Skoda Karoq mit Heckspoiler

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

Problem: Abweichend von den Herstellerinformationen lässt sich der Heckspoiler laut unseren Informationen nicht beschädigungsfrei demontieren, weil dieser oberhalb auf der Heckklappe und auf der Heckscheibe verklebt ist. Ein weiteres Problem stellt die zusätzlich auf der Innenseite angebrachte Klebedichtnaht (Bild 3) dar. Diese Kleberaupe ist nicht zugänglich und erschwert den Vorgang erheblich. Zusätzlich wird der Heckspoiler von den „Haltenasen“ der dritten Bremsleuchte gehalten.

Bild 2: Original Heckspoiler nach der Demontage

Fahrzeugherstellerinformationen: Auszug aus Skoda Reparaturleitfaden:

1. Lackierte Flächen des Spoilers mit Textilklebeband abkleben
2. Den Spoiler von der Heckklappe abschneiden (Klebedichtungsmaterial durchschneiden) und doppelseitiges Klebeband mit Schneidschnur 357 853 999 B oder mit handelsüblichem Werkzeug abschneiden.“
3. Schlauch für Spritzdüse und Stecker für Bremslicht abziehen.
4. Spoiler vom Fahrzeug abnehmen.

Unabhängig davon, ob z. B. die Heckklappe oder die Heckscheibe schadenbedingt erneuert werden, bleibt das Problem der zerstörungsfreien Demontage des Heckspoilers bestehen.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

Die IFL hat sich bereits mit den Kollegen des Fahrzeugherstellers in Verbindung gesetzt. Dort ist dieses Problem aktuell nicht bekannt. Man wird sich drüber intern informieren und ggf. zu einem späteren Zeitpunkt Informationen dazu zur Verfügung stellen.

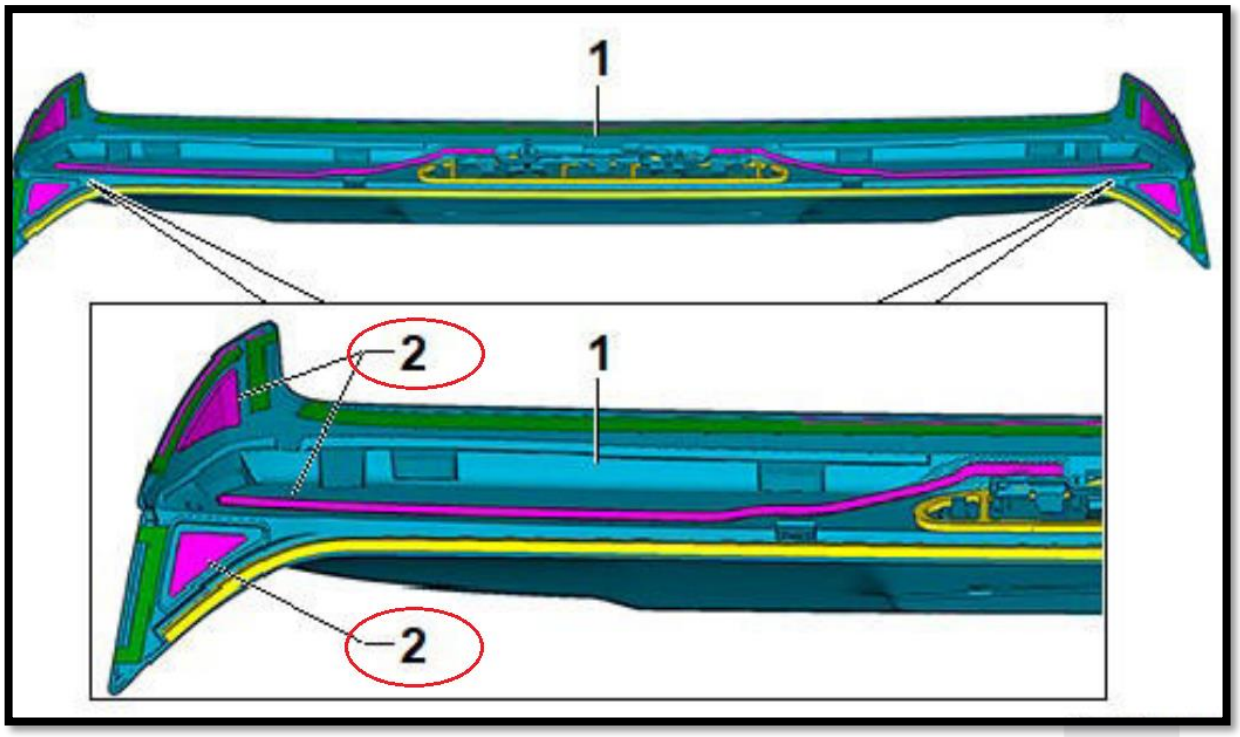


Bild 3: Klebedichtnaht Grafik Auszug aus Skoda Reparaturleitfaden

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

Kalkulationsdatenanbieter:
DAT: Der Spoiler wird z. B. bei Aus-/Einbauen bzw. Erneuerung der Heckklappe oder bei Erneuerung der Heckscheibe auch auf Grund der möglichen Schadenkonstellation nicht automatisch ausgelöst. Dies muss der Anwender manuell vorgeben. Nach Rücksprache mit DAT hat der Hersteller neue Arbeitswerte veröffentlicht. Diese werden übernommen und werden ebenfalls für den Anwender aktualisiert. Momentan bleibt der Hersteller dabei, dass der Spoiler beschädigungsfrei entsprechend Reparaturleitfaden demontiert und montiert werden kann. Daher hat DAT folgenden Hinweis bei dem Bauteil hinterlegt (Bild 4).

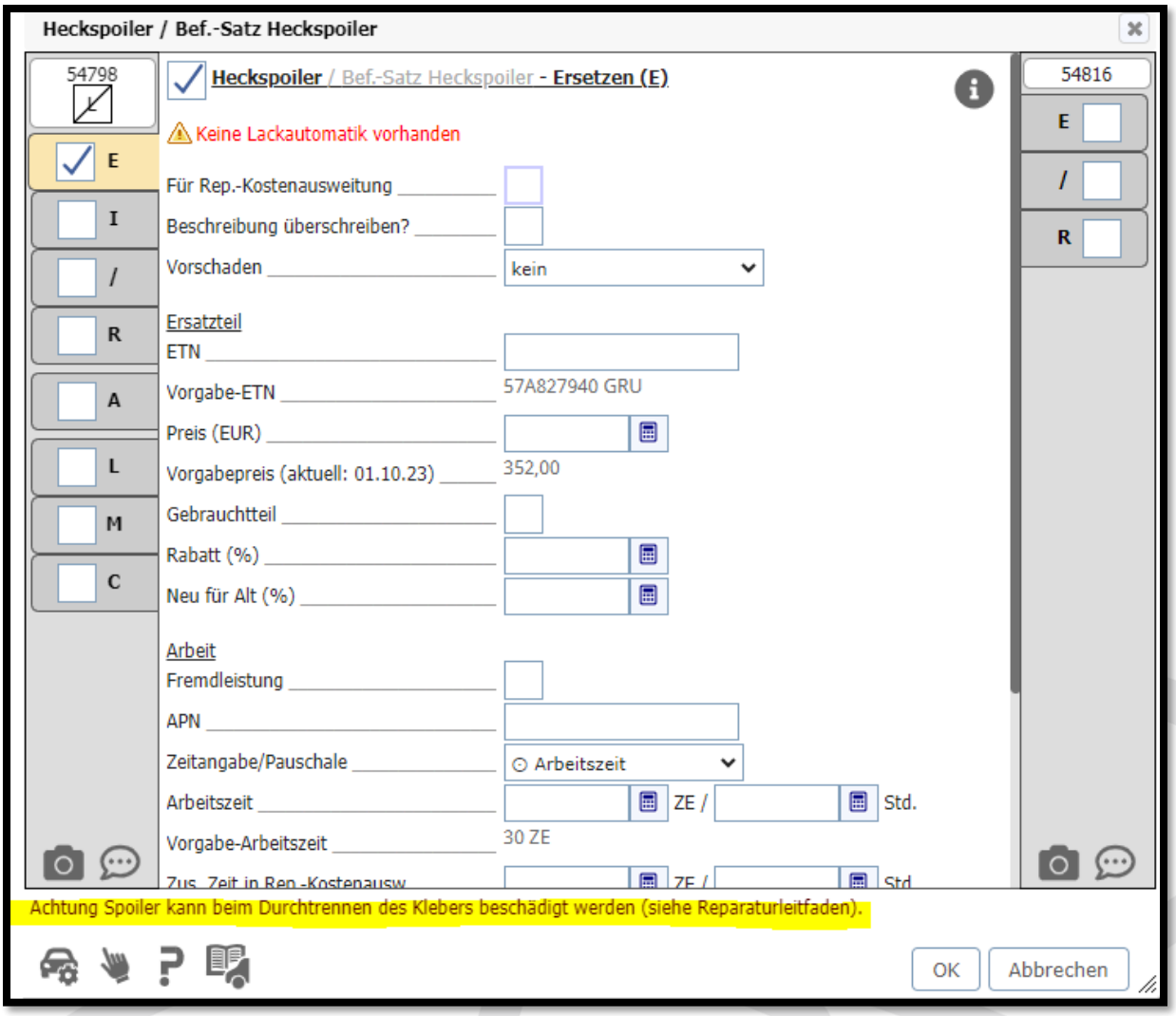


Bild 4: Grafik DAT

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

Audatex: Es gibt im Qapter die Auswahlmöglichkeiten für den Aus-/Einbau sowie für die Erneuerung des Heckspoilers. Beim Aus-/Einbau oder der Erneuerung der Heckscheibe wird der Heckspoiler nicht erwähnt und auch nicht erfasst. Das Gleiche gilt für die Erneuerung der Heckklappe, auch hier wird der Spoiler nicht erwähnt. Die Anwender müssen diesen, sowie den Befestigungssatz manuell zusteuern. Die erforderliche Lackierung des neuen Spoilers wird jedoch automatisch zugesteuert.

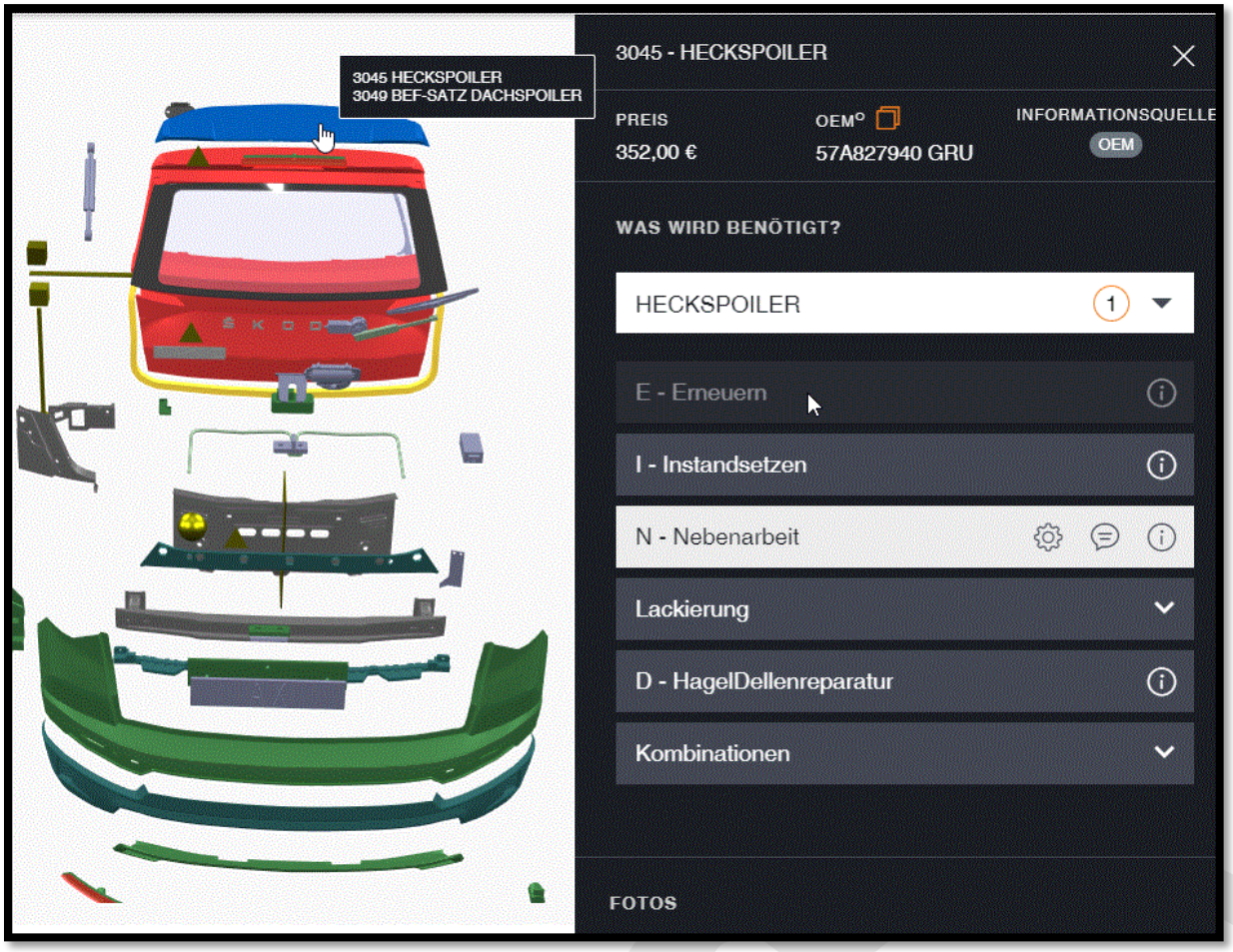


Bild 5: Grafik Qapter Audatex, Heckansicht

Schwacke/Eurotax: Im Repair Estimate stehen den Anwendern für den Heckspoiler eine Aus-/Einbau Position sowie eine Position Erneuern zur Auswahl. Beide Positionen sind mit KN gekennzeichnet, haben entsprechend keine OEM-Arbeitspositionsnummer = Eigenerhebung. Bei Erneuerung oder Aus-Einbau der Heckscheibe gibt es keine Verknüpfung zum Heckspoiler, die Anwender müssen diesen hier manuell zusteuern. Aber bei der Erneuerung der Heckklappe wird der Heckspoiler automatisch mit einer zusätzlichen De-/Montagezeit und als Ersatzteil zugesteuert, aber ohne die Lackierung.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

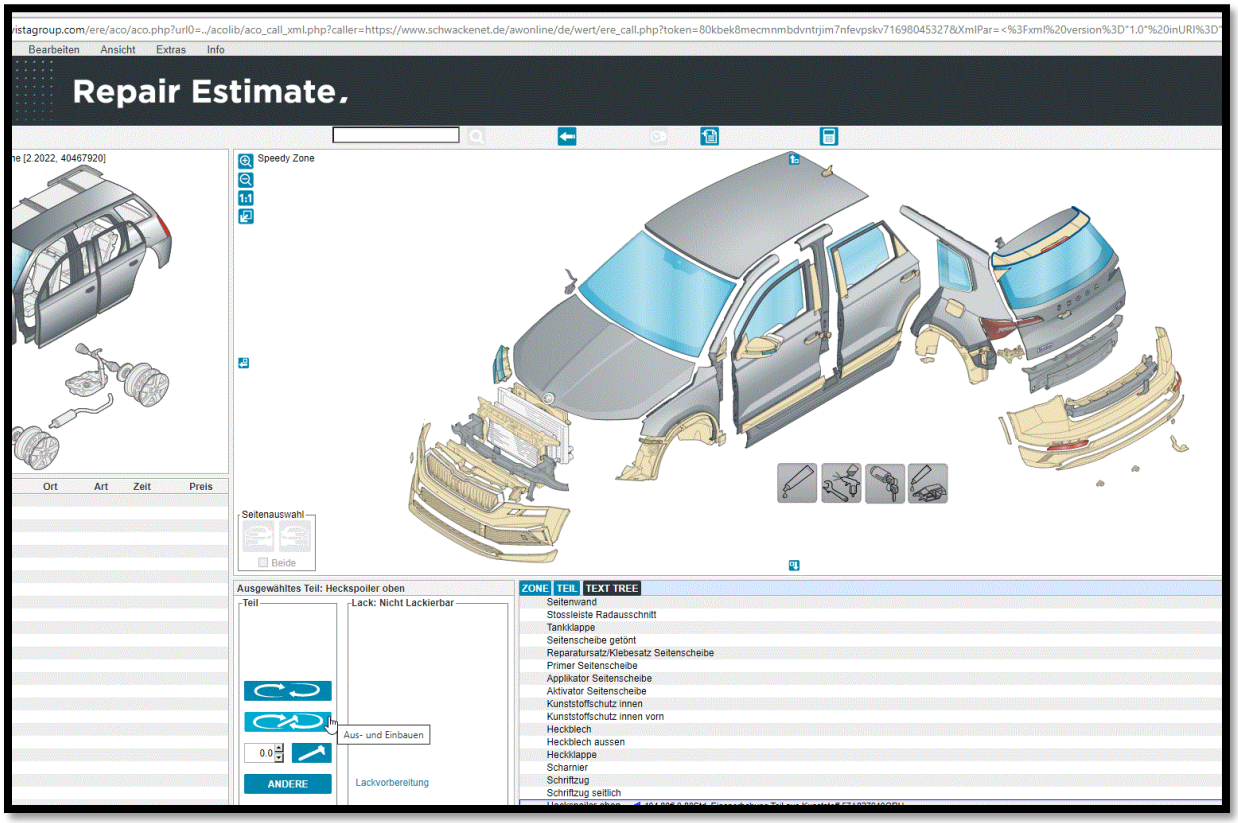
USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm



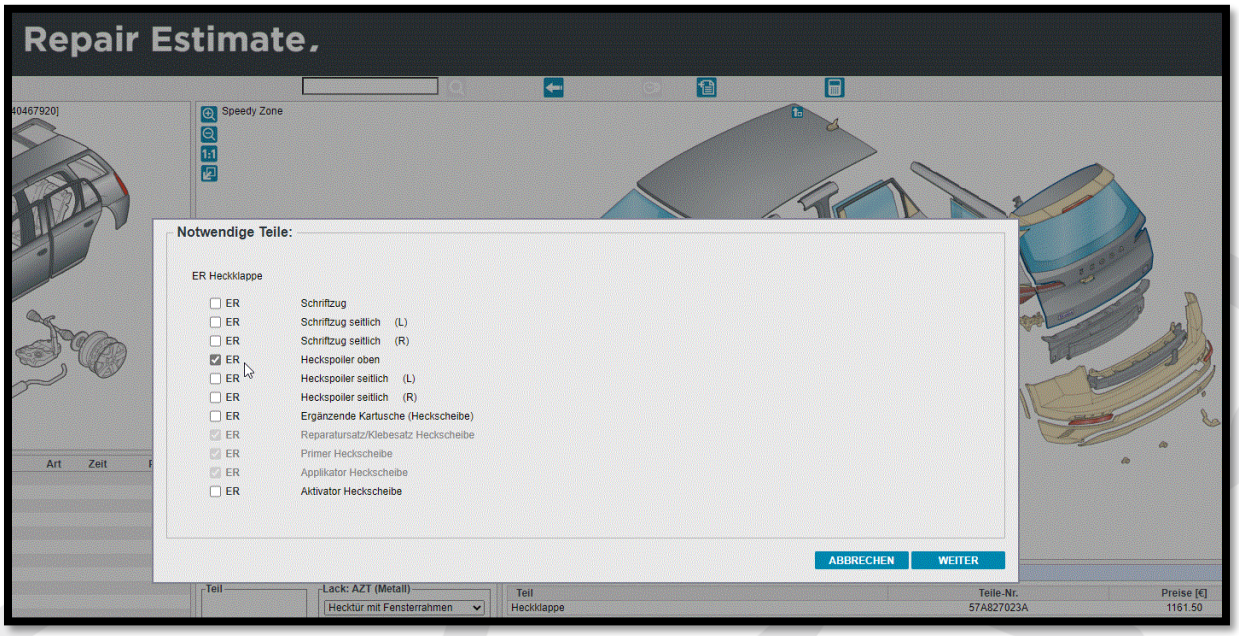


Bild 6+7: Auszug aus Grafik Repair Estimate

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

Fazit IFL: Überprüfen sie kritisch alle ausgewiesenen Arbeitszeitrichtwerte. Verlassen Sie sich nicht auf die automatisch aufgeführten Arbeitspositionen, da diese auch modellspezifisch und ausstattungsabhängig variieren können. Melden Sie uns Unstimmigkeiten, damit wir diese gemeinsam mit den Datenlieferanten des IFL-Konsortiums „Datenlieferanten“ abstellen können.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2023
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm